LES 24 HEURES DU MANS
2015
13 – 14 Juin

DOSSIER DE PRESSE

LIGIER JS P2 - HONDA - DUNLOP #34
LIGIER JS P2 - NISSAN - DUNLOP #35

SOMMAIRE :

- OAK RACING, les valeurs de l’endurance
- OAK RACING, gentlemen drivers et pilotes professionnels
- OAK Racing, les dates clés
- OAK Racing, palmarès
- Palmarès des pilotes
- Ligier JS P2

OAK RACING,
les valeurs de l'endurance

Oak, chêne en anglais, est un nom évocateur de solidité et de longévité. Depuis 2010, l'écurie OAK Racing a démontré qu'elle était digne de porter ce nom en affichant en LM P2 des résultats qui témoignent de son savoir-faire.

OAK Racing est une équipe de course spécialisée en endurance qui a su s'imposer au fil des saisons comme une référence parmi les écuries privées LM P2. Les doublés LM P2 aux 24 Heures du Mans et en Trophée FIA d'Endurance en 2013, les titres 2013 et 2014 Asian Le Mans Series, ou encore cette incroyable intégration en Tudor Championship en 2014 atteste du professionnalisme et des compétences de l'équipe.

Si OAK Racing est une écurie de pointe qui s'illustre aux avant-postes, elle sait aussi entretenir la tradition qui fait de l'endurance une catégorie chère aux gentlemen drivers. La participation de l'équipe à l'édition 2015 des 24 Heures du Mans est une combinaison de ces deux aspects de l'endurance. La Ligier JS P2 #34 est emmenée par le très rapide trio Chris Cumming – Kevin Estre – Laurens Vanthoor. La Ligier JS P2 #35, qui porte les couleurs de Mécénat Chirurgie Cardiaque, est quant à elle confiée à Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet, parfait équipage de gentlemen drivers.

Jacques Nicolet, créateur et dirigeant d'entreprises, président et pilote de OAK Racing :

« Ma vision de la course automobile est de réunir des hommes qui partagent la même passion, le goût du travail et l'esprit d'équipe. Tout cela dans le but de trouver le meilleur équilibre entre fiabilité et performance. Ces valeurs communes à l'Endurance et l'Entreprise sont celles qui m'ont toujours fait avancer. Cette année, j'ai le double plaisir de voir évoluer cette équipe et celui de rouler. Nous prenons énormément de plaisir avec mes coéquipiers Erik Maris et Jean-Marc Merlin au volant de la Ligier JS P2.

Cette voiture est non seulement extrêmement fiable et compétitive, comme l'ont prouvé ses excellents résultats depuis ses débuts au Mans l'an dernier, mais elle est aussi extrêmement confortable à piloter et procure des sensations incroyables ! Je dispute cette année mes huitièmes 24 Heures du Mans, et je suis plus impatient que jamais. Je suis également ravi que notre voiture porte les couleurs de Mécénat Chirurgie Cardiaque : c'est un partenariat qui nous tient à cœur, et notre objectif en tant que gentlemen drivers est d'aller au bout de ces 24 Heures pour leur offrir de la visibilité le plus longtemps possible! »

OAK RACING,
gentlemen drivers et pilotes professionnels

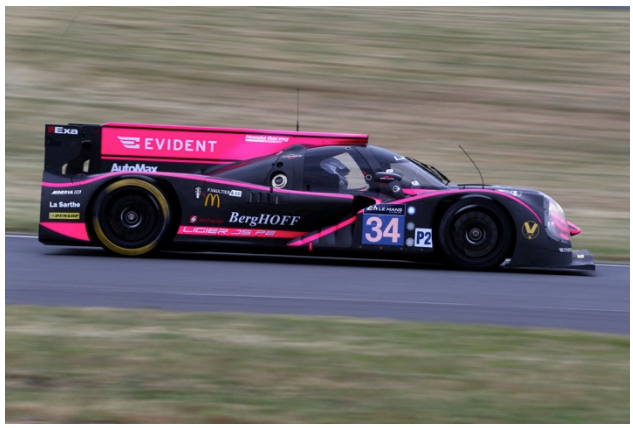
Jacques Nicolet et Jean-Marc Merlin, après avoir partagé en 2013 le baquet d'une Morgan LM P2 en Championnat du Monde FIA d'Endurance, incluant les 24 Heures du Mans, sont réunis cette année au volant d'une Ligier JS P2. Erik Maris, qui les avait avait disputé avec eux les 6 Heures d'Austin 2013, a de nouveau rejoint le duo.

Au volant de la Ligier JS P2, choisie pour ses performances et son confort de pilotage, et équipée du moteur Nissan, le trio de gentlemen drivers est extrêmement motivé : le niveau très relevé du plateau LM P2 ne les décourage pas, bien au contraire ! Après les manches de Silverstone et Spa, leur sixième place au classement provisoire du Trophée FIA d'Endurance des pilotes LM P2 témoigne de leur parfaite adaptation à leur nouvelle monture et confirme leur ambition de boucler les 24 Heures du Mans 2015.

OAK Racing double sa présence pour la mythique épreuve mancelle et engage un second châssis Onroak Automotive. L'équipe a choisi les très rapides Chris Cumming, Kevin Estre et Laurens Vanthoor pour piloter la Ligier JS P2 #34, équipée du moteur Honda.

Pour leur première participation aux 24 Heures du Mans, les trois pilotes disputent également leur première course dans la catégorie LM P2 : un double challenge à la hauteur du talent des trois nouvelles recrues de OAK Racing.

Les essais organisés par l'équipe au mois de mai ont confirmé le potentiel de cet équipage de choix, et le meilleur temps signé par Laurens Vanthoor à la Journée Test dimanche 31 mai est un début extrêmement encourageant pour cette grande aventure des 24 Heures du Mans.



Les deux Ligier JS P2 OAK Racing sont chaussées de pneumatiques Dunlop, partenaire technique de longue date.

Philippe Dumas, Team Principal OAK Racing : « *C'est une double aventure pour l'équipe. Nous avons sur la Ligier JS P2 #35 un équipage 100% gentlemen drivers, et le but et de les aider à avoir une voiture agréable à piloter, pour qu'ils se fassent plaisir et qu'ils aillent au bout de ces 24 Heures. C'est une belle aventure entre trois copains, mais aussi un sacré défi, que nous partageons avec eux, et si aucune faute n'est commise, nous pouvons espérer un résultat tout à fait honorable, terminer cette course étant déjà une victoire. Nous ferons notre maximum pour aller avec Erik, Jean-Marc et Jacques jusqu'au drapeau à damier! Pour la Ligier JS P2 #34 l'objectif est bien sûr différent. Laurens et Kevin sont deux pilotes extrêmement compétitifs et professionnels, en plus d'être des garçons géniaux. Avec le soutien de Chris sur cette voiture, c'est un trio qui peut viser le podium, voire plus… Le travail technique effectué avec eux lors des essais et leur facilité d'adaptation à la Ligier JS P2 sont très prometteurs. Entre la qualité et le professionnalisme de cet équipage et le package Ligier JS P2-Honda-Dunlop, nous avons de belles ambitions pour cette course. Mais 24 heures, c'est très long…* »

OAK Racing, les dates clés

2014	ARRIVÉE DE LA LIGIER JS P2	VAINQUEUR ASIAN LMS
2013	WEC : DOUBLÉ EN LMP2 24 HEURES DU MANS : DOUBLÉ EN LMP2 VAINQUEUR ASIAN LMS	
2012	ARRIVÉE DE LA MORGAN LM P2	EUROPEAN LE MANS SERIES : 2ÈME AU GÉNÉRAL
2011	INSTALLATION AU MANS	3 PODIUMS LMP2 1 PODIUM LMP1
2010	7 PODIUMS LMP2 EN 8 COURSES DONT LES 24 HEURES DU MANS	
2009	NOUVEAU NOM : OAK RACING	6 PODIUMS LMP2 EN 8 COURSES DONT LES 24 HEURES DU MANS
2008	PREMIÈRE PESCAROLO LMP2	PREMIER PODIUM LMP2 AUX 24H DU MANS
2007	REPRISE DE L'ÉCURIE PAR J.NICOLET	1 PODIUM EN LMS
2005	MAGNY – COURS, SAULNIER RACING	CHAMPION DE FRANCE DE F3
1980		

Palmarès OAK Racing

2015 **Championnat du Monde FIA d'Endurance– après la 1ère manche:**
- 6H de Silverstone, 5ème en LM P2, Ligier JS P2-Nissan
- 6H de Spa, 7ème en LM P2, Ligier JS P2-Nissan

2014 **Championnat du Monde FIA d'Endurance :**
- OAK Racing : 3 manches, 2 podiums LM P2 – Morgan-Judd LM P2

24 Heures du Mans : 5ème et 7ème en LM P2 – Ligier JS P2-Nissan & Ligier JS P2-HPD
Tudor United Sportscars Championship : 5ème au général
(4 podiums, 1 victoire) – Morgan-Nissan LM P2 / Ligier JSP2-HPD
Asian Le Mans Series : Vainqueur du Classement Equipes - Morgan-Judd LM P2

2013 **Championnat du Monde FIA d'Endurance** : 1er & 2ème en LM P2 - Morgan-Nissan LM P2
24 Heures du Mans : 1er & 2ème en LM P2 - 7ème & 8ème au général - Morgan-Nissan LM P2
Asian Le Mans Series : Vainqueur du Classement Equipes - Morgan-Judd LM P2

2012 **Championnat du Monde FIA d'Endurance :**
LM P2 : 4ème au championnat (4 podiums) - Morgan-Judd puis Nissan
LM P1 : saison partielle - OAK/Pescarolo Judd puis HPD
24 Heures du Mans :
LM P2 : 7ème en LM P2 & 11ème au général - Morgan-Nissan LM P2
LM P1 : abandon - OAK/Pescarolo-Judd
European Le Mans Series : 2ème au général dans la série (2 podiums dont 1 victoire) – Morgan-Nissan LM P2

2011 **24 Heures du Mans :** 5ème en LM P2 - OAK/Pescarolo-Judd
Intercontinental Le Mans Cup :
LM P2 : 2ème par équipe (3 podiums) - OAK/Pescarolo-Judd
LM P1 : 5ème par équipe (3ème au général aux 6 Heures de Silverstone) - OAK/Pescarolo-Judd

2010 **24 Heures du Mans :** 2ème & 4ème & LM P2, 7ème & 9ème au général - OAK/Pescarolo-Judd
Le Mans Series : 3ème (1 podium) & 4ème (3 podiums) en LM P2 **-** OAK/Pescarolo-Judd
Titre constructeur en LM P2
Intercontinental Le Mans Cup : Vainqueur en LM P2 (3 podiums) - OAK/Pescarolo-Judd
Michelin Green X Challenge ,Le Mans Series et ILMC : Vainqueur - OAK/Pescarolo-Judd

2009 **24 Heures du Mans :** 3ème en LM P2 - Pescarolo-Mazda
Asian Le Mans Series : Vainqueur en LM P2 (2 victoires) **-** Pescarolo-Mazda
Le Mans Series : 6ème (2 podiums) & 7ème (1 podium) en LM P2 **-** Pescarolo-Mazda

2008 **24 Heures du Mans** : 3ème en LM P2 & 12ème en LM P1 - Pescarolo-Judd
Le Mans Series : 5ème en LM P2 (1 podium) & 12ème en LM P1 **-** Pescarolo-Judd

2007 **Le Mans Series :** 4ème en LM P2 (1 podium) **-** Courage-AER LC75

2006 **Le Mans Series :** 4ème en LM P1 (2 podiums) - Courage

Chris Cumming

#34

26 août 1970

2015 **Tudor Championship** : RSR Racing en catégorie PC
Rolex 24 at Daytona : RSR Racing en catégorie PC

2014 **Tudor Championship** : RSR Racing en catégorie PC (1victoire, 1 pole, 5ème au Championnat), Scuderia Corsa (GTD) (1 course)
Rolex 24 at Daytona : RSR Racing en catégorie PC

2013 **American Le Mans Series** : BAR1 Motorsports en catégorie PC (3 victoires, 2ème au Championnat)
Rolex 24 at Daytona : Michael Shank Racing en catégorie PC

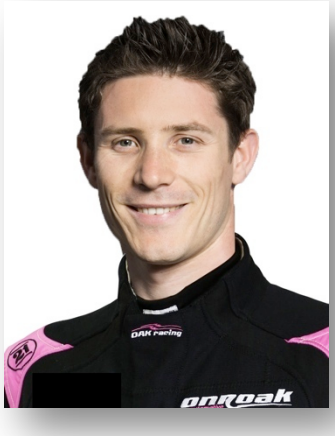
2012 **American Le Mans Series** : JDX Racing en catégorie GTC
Rolex 24 at Daytona : TRG en catégorie GTC

2011 **IMSA GT3 Challenge** : World Speed Motorsports
Rolex 24 at Daytona : Yellow Dragon Motorsports en catégorie GTC
American Le Mans Series : JDX Racing en catégorie GTC (1 course)

2010 **IMSA GT3 Challenge** : World Speed Motorsports

2009 **Star Mazda Championship** : Kester Racing/World Speed Motorsports (Champion des séries Expert)

2008 **Star Mazda Championship** : World Speed Motorsports (Champion des séries Expert)



Kevin Estre

#34

28 octobre 1988

Grand Tourisme

2014 – Pilote McLaren GT Factory
Blancpain Endurance Series : 2 podiums
VLN, 24h Nürburgring Nordschleife : pole position et meilleur tour
TUDOR Championship : catégorie GTD
Le Mans 24 Hours, Support Race Carrera Cup : pole position et meilleur tour

2013 **Porsche Carrera Cup Germany :** Champion- 9 victoires
Porsche Mobil 1 Supercup : 4ème - 3 podiums
FIA GT : 3ème à Baku
Dubai 24 Hours : Porsche GT3R
Daytona 24 Hours : Porsche GT3R
Sebring 12 Hours : meilleur tour

2012 **Porsche Carrera Cup Germany :** Rookie Champion : 1 victoire, 7 podiums
Porsche Mobil 1 Supercup : Vice Champion : 1 victoire, 7 podiums
Daytona 24 Hours : GT- Porsche GT3
Sebring 12 Hours : 5ème - GTC

2011 **Porsche Matmut Carrera Cup France :** Champion, 10 victoires, 10 pole positions, 10 meilleurs tours
Porsche Mobil 1 Supercup: Rookie Champion : 1 victoire, 3 podiums, 2 pole positions

2010 **Porsche Matmut Carrera Cup France :** Vice-champion – Champion Junior : 5 victoires, 12 podiums, 7 pole positions

2009 **Porsche Carrera Cup France :** Champion Junior : 5 victoires

2008 **Porsche Carrera Cup France :** Rookie Champion : 4 victoires

Monoplace

2005 **Conquête „Mygale Monthlery":** Vainqueur

2006 **Formule Campus France :** Champion

2007 **French Formula Renault 2.0 :** 4ème Rookie

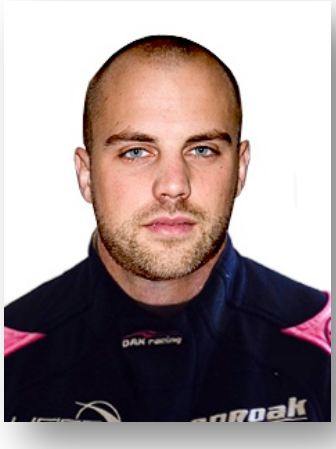
Karting

2001 Champion de France Cadet

2003 **French Junior Championship European :** 3ème place

2004 **European Champion ICA :** 3ème place Championnat ICA Français
2005 Pilote officiel Sodi, Formule A

Plus d'informations sur : www.kevinestre.fr



Laurens Vanthoor #34

8 mai 1991

2014 – Pilote GT Audi
Blancpain Sprint Series : 4ème
14 courses : 5 victoires, 3 pole positions, 7 Podiums, 4 meilleurs tours - W Racing Team
Blancpain Endurance Series : 1er
4 courses : 2 victoires, 2 pole positions, 2 podiums - W Racing Team
24 Heures de Spa : Vainqueur - W Racing Team
Blancpain GT : Champion - W Racing Team
12 Heures de Bathurst : 5ème - Phoenix Racing
VLN : 2 courses : 1 victoire, 1 podium - Phoenix Racing

2013 – pilote GT Audi
FIA GT Series : 1er
12 courses : 3 victoires, 9 Podiums, 3 meilleurs tours - W Racing Team
Blancpain Endurance Series
4 courses : 1 podium - W Racing Team
VLN :
2 courses: 1 victoire, 1 pole position, 1 podium, 1 meilleur tour - Phoenix Racing

2012 – GT
FIA GT1 World Championship : 4ème
18 courses : 3 victoires, 1 pole position, 5 podiums - W Racing Team
Blancpain Endurance Series : 6ème
6 courses : 2 podiums - W Racing Team
24 Heures de Zolder : 1er - W Racing Team

2011 - Formula 3 – pilote Volkswagen
Formula 3 EUROSERIES : 6ème
27 courses : 1 victoire, 6 podiums - Signature
FIA Formula 3 International Trophy : 5ème
6 courses : 3 podiums - Signature

2010 - Formula 3 - pilote Volkswagen
Formula 3 EUROSERIES: 6ème
18 courses : 1 pole position, 5 podiums - Signature
Grand Prix de Macau: 2ème - Signature

Plus d'informations sur : www.laurensvanthoor.be

Erik Maris

16 février 1964

#35

OAK racing

MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE enfants du monde

Sport Automobile

2015 **Championnat du Monde FIA d'Endurance :** 6ème en LM P2 après 2 manches, Ligier JS P2-Nissan

2014 **24 Heures du Mans :** 13ème en LM GTE AM, 34ème au général, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut
24 Heures de Dubaï : 3ème position en GT AM class, 9ème au général, Ferrari 458 Italia GT3, Spririt of Race
Le Mans Classic : 4ème Porsche en GT, 11ème au général, Porsche 935 1979
European Le Mans Series: Porsche RSR

2013 **Spa Classic :** 7ème GT **-** Porsche 935
Imola Classic : 5ème - Alfa Romeo 33 TT3
Tour Auto : 3ème groupe H - Porsche 910

2012 **Le Mans Classic :** 8ème - Alfa Rome 33 TT3
Le Mans Classic : 18ème - Porsche 935
Spa Classic : 4ème **-** Porsche 935
Dix mille Tours : Porsche 935 (Abandon)

Voile

Multicoques

2012 **Extreme 40** (alternativement avec Loic Peyron) : 8ème

2010 **Circuit D35 :** 4ème

2009 **Extreme 40 :** 5ème

Monocoques

2007 **Championnat du Monde Farr 40 :** 5ème

2006 **Championnat du Monde Mumm 30 :** Champion du Monde

2005 **Championnat du Monde Mumm 30 :** 7ème

2004 **Championnat du Monde Farr 40 :** 10ème
Championnat d'Europe Farr 40 : 4ème

2003 **Championnat d'Europe Swan 45 :** Champion d'Europe

Jean-Marc Merlin

#35

23 juin 1964

2015 **12 Heures de Bathurst :** 25ème au général – Aston Martin GT3
Championnat du Monde FIA d'Endurance :
6ème en LM P2 après 2 manches, Ligier JS P2-Nissan

2014 **24 Heures du Mans :** 13ème en LM GTE Am Class, 34ème au général, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut
European Le Mans Series : Porsche RSR - Toute la saison
Classic Endurance Racing, Le Castellet : 1er en GT - Porsche 935 K3
Endurance 60's, Dijon : 3ème au général – AC Cobra
Endurance 60's, Mugello : 2ème au général – AC Cobra
24 Heures de Dubaï : 12ème au général - Aston Martin GT3

2013 **Championnat du Monde FIA d'Endurance :** 13ème au Trophée d'Endurance du FIA en LM P2 - Morgan - Nissan LM P2 - OAK Racing
24 Heures du Mans : Morgan-Nissan LM P2 (abandon) - OAK Racing
Castellet : 1er au général - Endurance 60's - AC Cobra
SPA Classic : 2ème au général - AC Cobra

2012 **Classic Endurance Racing Season :** Vainqueur en GT2 - Porsche 935 turbo
24 Heures de Dubaï : 9ème au général - Lamborghini Gallardo GT3
Deux Tours d'Horloge : 2eme au général - Porsche 3.O L RSR
Le Mans Classic & Tour Auto : 5ème au général - AC Cobra

2011 **Classic Endurance Racing :** Lola T280 DFV, Porsche 935 turbo
24 Heures de Dubaï
Blancpain Spa 24H : Dodge Viper 8,4L
Group C Series : Porsche 962C
Tour Auto : 5ème au général - Jaguar Type E

2010 **Classic Endurance Racing :** Lola T280 DFV
24 Heures de Dubaï, Le Mans Classic, PCCA

2009 **Classic Endurance Racing :** Porsche 935 Turbo
Aston Cup : 3ème à Sepang - Aston N24
Tour Auto

2008 **Aston Cup, Classic Endurance Racing, Tour Auto, 24 Heures de Dubaï**

2007 **Classic Endurance Racing :** 1er au général à Spa - Lola T286 DFV
Tour Auto : 3ème au général - Lotus Elan 26R
VdeV, Le Mans Classic Japan, Tour d'Espagne, 24H de Dubaï

2006 à 2000
VdeV, CER, 2 Tours d'Horloge, Tour Auto, Tour d'Espagne, Le Mans Classic, Ferrari Challenge

Jacques Nicolet

#35

5 avril 1956

MARCASSUS Sport

MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE enfants du monde

2015 **Championnat du Monde FIA d'Endurance :**
6ème en LM P2 après 2 manches, Ligier JS P2-Nissan

2013 **Championnat du Monde FIA d'Endurance :**
6ème au Trophée d'Endurance en LM P2 - Morgan Nissan LM P2 – Oak Racing
24 Heures du Mans : Morgan-Nissan LM P2 (abandon) - OAK Racing

2012 **Championnat du Monde FIA d'Endurance :** 4ème au classement général en LM P2 (4 podiums) - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing
24 Heures du Mans : Morgan-Judd LM P2 (abandon) - OAK Racing
European Le Mans Series : 3ème au classement général pilotes - Morgan-Nisan LM P2 - OAK Racing

2011 **24 Heures du Mans :** OAK/Pescarolo-Judd LM P1 (abandon) - OAK Racing
Intercontinental Le Mans Cup : 5ème au classement Team LM P1 - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2010 **Intercontinental Le Mans Cup :** OAK/Pescarolo-Judd LM P2 (2 victoires) – OAK Racing
24 Heures du Mans : 4ème en LM P2, 9ème au général - OAK/Pescarolo-Judd – OAK Racing
Le Mans Series : 3ème au classement Team LM P2 (1 podium au général) - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing
Michelin Green X Challenge LMS : Vainqueur - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2009 **Le Mans Series :** 7ème en LM P2 (1 podium) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing
24 Heures du Mans : 3ème en LM P2 - Pescarolo-Mazda - OAK Racing
Asian Le Mans Series : Vainqueur au classement pilote en LM P2 (2 victoires) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

2008 **Le Mans Series :** 12ème en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing
24 Heures du Mans : 12ème en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

2007 /2001
Le Mans Series 2007 : 4ème au classement pilote en LM P2 (1 podium) - Courage-LC 75 Saulnier Racing
24 Heures du Mans : Courage-LC 75 (abandon) - Saulnier Racing
Challenges V de V Endurance Historiques et Modernes : Vainqueur en 2005, 2ème en 2006 - Chevron B16 and LIGIER JS 49
TGP de Formule 1 Historique de Dijon : Vainqueur en 2006 sur BRM 201
F3 Classic

Ligier JS P2

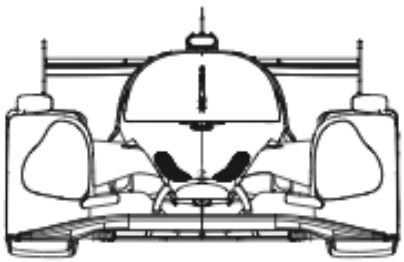
Dimensions :	Longueur : 4.610mm Largeur : 2.000mm Empattement : 2.865mm
Poids :	900 kg
Carrosserie :	carbone
Jantes :	18’’ - magnesium
Freins :	maître-cylindre, étriers à 6 pistons, disques avant et arrière Ø380mm
Direction :	KYB – assistance électrique
Réservoir :	ATL 75 litres
Suspension:	Fusée avec système de sécurité automatique et écrou de roue PANKL double triangulation, poussant, barre de torsion à l’AV et ressort à l’AR dernière génération d’amortisseurs à 4 voies
Transmission :	boite séquentielle 6 rapports X-Trac Système Megaline de palettes semi-automatique au volant

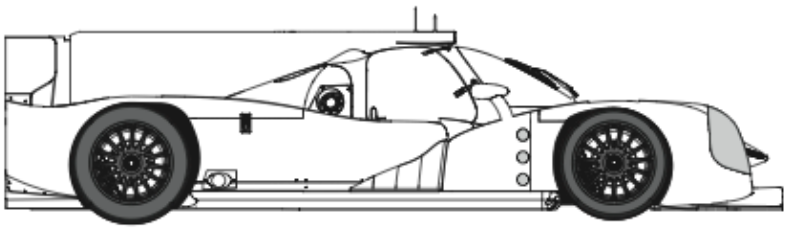
Moteur #34

Constructeur :	Honda
Modèle :	HPD HR28TT
Nombre de cylindres:	V6 double turbo
Bride (régl.FIA WEC):	30mm
Cylindrée :	2800cc
Puissance max :	450ch à 6800 tour/min
Couple max :	550Nm à 4000 tour/min
Préparation :	HPD unit

Moteur #35

Constructeur :	Nissan
Modèle :	VK 45
Nombre de cylindres:	V8
Bride :	40mm
Cylindrée :	4.494cc
Puissance max :	450ch à 7000 tour/min
Couple max :	570Nm à 6000 tour/min
Préparation :	Gibson Technology





MEDIA CONTACT: Anne Bernard – Responsable Communication et Presse
a.bernard@oak-racing.com / +33 (0)6 76 84 29 90

INTERNET: **www.oak-racing.com**

SOCIAL NETWORKS: **facebook.com/oakracingcommunity**
@OAKRacingLive

PICTURES: Les photos HD sont disponibles sur www.dppi.fr
(usage média uniquement)

Identifiant : media2015
Mot de passe : oakmedia
Crédits : DPPI

Ce dossier de presse est téléchargeable sur http://www.oak-racing.com

Partenaires #34

Partenaires #35