

PRESS KIT

Ligier JS P3 #4 & #24 2016 European Le Mans Series





Des hommes, une passion	3
Un histoire construite au fil des saisons	5
Un solide palmarès	7
Les principaux succès	9
2016, professionnalisme et convivialité	11
Le soutien d'un nouveau partenaire	13
Nos partenaires historiques	15
Erik Maris	17
Jean-Marc Merlin	19
Jacques Nicolet	21
Pierre Nicolet	23
Ligier JS P3	25
European Le Mans Series	27



One team, one passion	4
A story constructed over the seasons	6
A strong track record	8
Main Successes	10
2016, professionalism and friendliness	12
Support from a new partner	14
Our long-standing partners	16
Erik Maris	18
Jean-Marc Merlin	20
Jacques Nicolet	22
Pierre Nicolet	24
Ligier JS P3	26
European Le Mans Series	28





Spécialisée en Endurance depuis 2008, OAK Racing est une écurie de course française qui a engagé avec succès des sport-prototypes de toutes catégories, du CN au LM P1, dans des programmes internationaux d'envergure, notamment en Championnat du Monde d'Endurance, en European et Asian Le Mans Series, et aux 24 Heures du Mans.

Ses ateliers sont implantés au cœur du Technoparc des 24 Heures au Mans, pour les programmes LM P2, et aux portes du circuit de Magny-Cours, pour les programmes LM P3 et CN.

Passion, professionnalisme et expérience sont les atouts qui ont fait le succès de OAK Racing. Les victoires et les titres remportés au fil des saisons, dont un doublé LM P2 aux 24 Heures du Mans et en Championnat du Monde d'Endurance, lui ont forgé un solide palmarès.

Présidée par Jacques Nicolet et sous la direction de Philippe Dumas, OAK Racing est aujourd'hui une référence parmi les écuries privées. L'équipe met, en marque blanche, son expérience et sa connaissance de la compétition au service de teams clients de Onroak Automotive (G-Drive Racing 2014-2015, Extreme Speed Motorsport 2016, RGR Sport by Morand 2016) en proposant tous les services d'exploitation liés à la course automobile.

OAK Racing est également cette année à la tête d'un programme de course qui, dans la pure tradition de l'Endurance, l'amène à engager des équipages de gentlemen drivers.

Deux Ligier JS P3 disputeront l'European Le Mans Series et deux demandes d'engagement ont été faites pour la course organisée en lever de rideau des 24 Heures du Mans.



« Oak, chêne en anglais, est un nom évocateur de robustesse et de constance. Depuis 2008, l'équipe OAK Racing a démontré qu'elle était digne de ce nom en affichant des résultats qui témoignent de son savoir-faire.

Les membres d'OAK Racing sont unis par la même passion et le goût du travail, l'esprit d'équipe, tout cela dans le but de trouver le meilleur équilibre entre fiabilité et performance. Ces valeurs communes à l'Endurance et à l'Entreprise sont celles qui m'ont toujours fait avancer.

L'endurance a toujours fait la part belle aux gentlemen drivers, ce qui nous donne l'occasion exceptionnelle de pouvoir participer, dans les meilleures conditions possibles, à de grandes courses au volant de véritables voitures d'exception.

Notre engagement en ELMS est motivé par l'envie d'allier performance, rigueur et plaisir. Avec le double rôle de patron et de pilote, je suis particulièrement attentif à l'idée de conjuguer professionnalisme, sérieux et sécurité, ainsi que fairplay et convivialité. Le choix de la Ligier JS P3 va également dans ce sens.»

Jacques Nicolet, Président d'OAK Racing





Specialised in Endurance racing since 2008, OAK Racing is a French team that has successfully entered sport-prototypes of all categories, from CN to LM P1, in major international programs, namely in the World Endurance Championship, in European and Asian Le Mans Series, and at the 24 Hours of Le Mans.

Its workshops are situated at the heart of the Technoparc of the 24 Hours, at Le Mans, for the LM P2 programs, and at the doors of the Magny-Cours circuit, for the LM P3 and CN programs.

Passion, professionalism and experience are the assets that have given OAK Racing their success. The victories and titles won throughout the seasons, including a 1-2 victory in LM P2 at the 24 Hours of Le Mans and in the World Endurance Championship, have given them a solid list of triumphs.

Headed by Jacques Nicolet and under the management of Philippe Dumas, OAK Racing is today a reference point amongst private teams. The team puts, under a white label, their experience and knowledge at the service of client teams of Onroak Automotive (G-Drive Racing, Extreme Speed Motorsport, RGR Sport by Morand) by offering all the operating services linked to racing.

OAK Racing is also leading a racing program this year which, in pure Endurance tradition, sees them entering gentlemen drivers line-ups.

Two Ligier JS P3 will be running in the European Le Mans Series and two requests have been made to enter the race that is organised before the start of the 24 Hours of Le Mans.



"Oak is a name which speaks of robustness and consistency. Since 2008, the OAK Racing team has shown that they are worthy of this name by getting results which testify their know-how."

The members of OAK Racing are united by the same passion and taste for work, team spirit, all that with the aim to find the best balance between reliability and performance. These values, common to Endurance racing and Business world, are those that have always made me move forward."

Endurance has always placed an emphasis on gentlemen drivers, which gives us the exceptional opportunity to take part, in the best possible conditions, in big races at the wheel of truly exceptional cars."

Our involvement in the ELMS is motivated by the desire to join performance, rigour and pleasure. With the double role of boss and driver, I pay particular attention to the idea of combining professionalism, seriousness and security, as well as fair play and friendliness. The choice of the Ligier JS P3 also goes in this direction."

Jacques Nicolet, President of OAK Racing



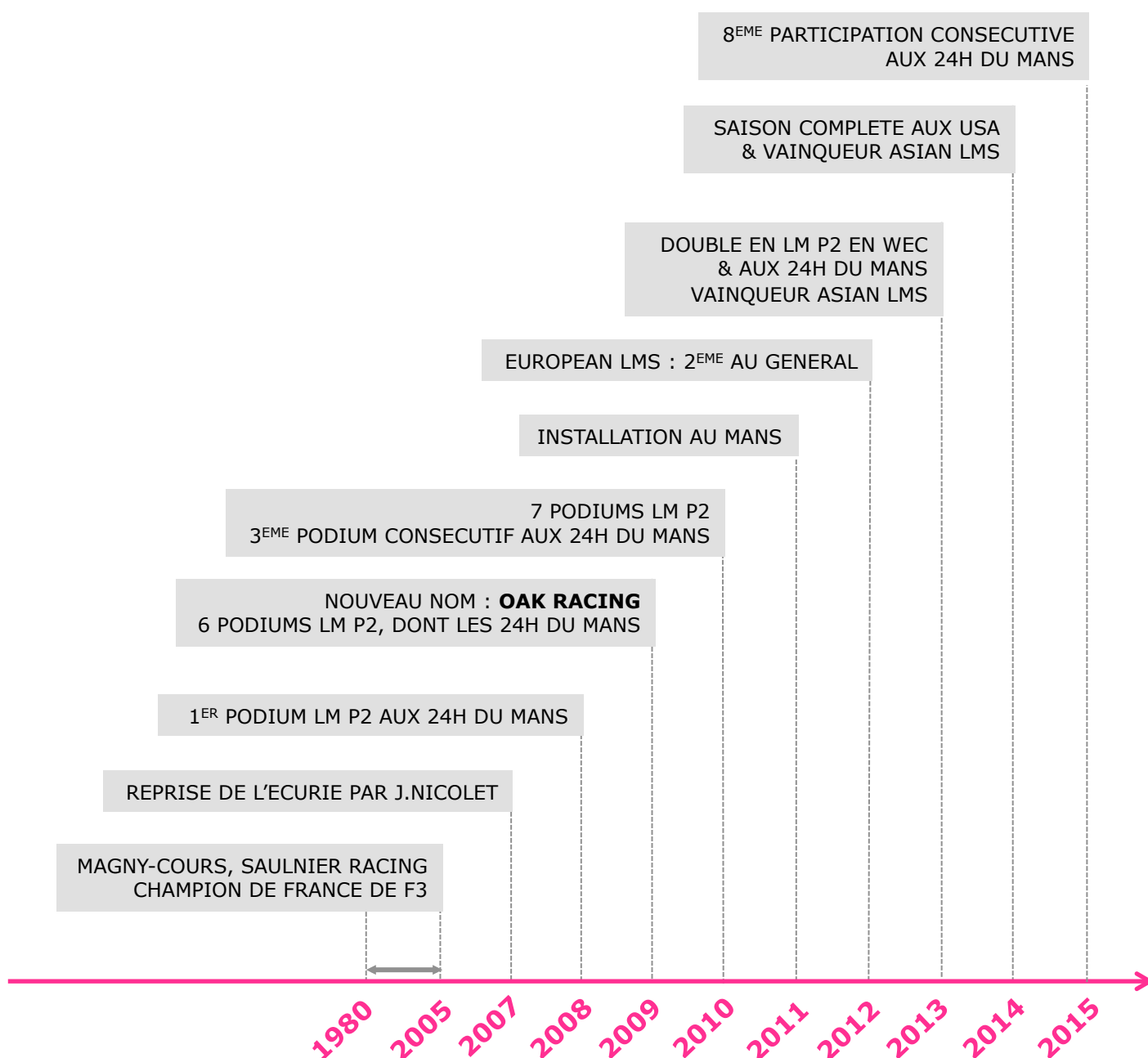
Un histoire construite au fil des saisons

- 5 -

Depuis sa création sous l'appellation Saulnier Racing en 1980 à Magny-Cours, l'écurie s'est forgée un palmarès éloquent dans de nombreux championnats internationaux de monoplace.

En 2006, l'équipe s'est tournée vers l'Endurance en disputant les 24 Heures du Mans et les cinq épreuves de 1000 kilomètres des Le Mans Series sur les plus prestigieux circuits européens. C'est à la fin de cette saison que Jacques Nicolet a repris l'équipe.

Rebaptisée OAK Racing en 2009, l'écurie n'a depuis cessé d'évoluer dans les principales séries d'endurance. Du CN au LM P1, en passant par le LM P2 et plus récemment le LM P3, OAK Racing s'est construit un palmarès aussi riche que complet.



A story constructed over the seasons

- 6 -

Since its creation under the name Saulnier Racing in 1980 at Magny-Cours, the team has forged itself an eloquent list of prizes in many international single-seater championships.

In 2006, the team turned to Endurance races by taking part in the 24 Hours of Le Mans and in the five 1000km events of the Le Mans Series on the most prestigious European circuits. It's at the end of this season that Jacques Nicolet took over the team.

Renamed OAK Racing in 2009, the team has not stopped racing in the main endurance series. From CN to LM P1, passing by LM P2 and more recently LM P3, OAK Racing has built itself a rich and full track record.



2015

Championnat du Monde FIA d'Endurance - LM P2 : 5^e, 6H de Silverstone; 7^e, 6H de Spa / Ligier JS P2-Nissan
Support G-Drive Racing : Vainqueur du Trophée FIA d'Endurance Equipes LM P2 / Ligier JS P2-Nissan
24 Heures du Mans - LM P2 : 11^e / Ligier JS P2-Nissan
VdeV Endurance Series - LM P3 : 2^e, 6H d'Estoril / Ligier JS P3-Nissan

2014

Championnat du Monde FIA d'Endurance - LM P2 : 2 podiums (3 courses) / Morgan LM P2-Judd
Support G-Drive Racing : 2^e Trophée FIA d'Endurance Equipes LM P2 / Morgan LM P2 puis Ligier JS P2-Nissan
24 Heures du Mans - LM P2 : 5^e & 7^e / Ligier JS P2-Nissan & Ligier JS P2-Honda
Tudor United Sportscars Championship : 5^e (4 podiums, 1 victoire) / Morgan LM P2-Nissan puis Ligier JS P2-Honda
Asian Le Mans Series : Vainqueur / Morgan LM P2-Judd

2013

Championnat du Monde FIA d'Endurance : 1^{er} & 2^e, Trophée FIA d'Endurance Equipes LM P2 / Morgan LM P2-Nissan
24 Heures du Mans - LM P2 : 1^{er} & 2^e (7^e et 8^e au général) / Morgan LM P2-Nissan
Asian Le Mans Series : Vainqueur / Morgan LM P2-Judd

2012

Championnat du Monde FIA d'Endurance :
LM P2 : 4^e (4 podiums) / Morgan LM P2-Judd puis Nissan & LM P1 : saison partielle / OAK/Pescarolo-Judd puis HPD
24 Heures du Mans - LM P2 : 7^e (11^e au général) / Morgan LM P2-Nissan & LM P1 : abandon / OAK/Pescarolo-Judd
European Le Mans Series : 2^e (2 podiums, 1 victoire) / Morgan LM P2-Nissan

2011

24 Heures du Mans - LM P2 : 5^e / OAK/Pescarolo-Judd
Intercontinental Le Mans Cup
LM P2 : 2^e (3 podiums) & LM P1 : 5^e (3^e au général aux 6H de Silverstone) - OAK/Pescarolo-Judd

2010

24 Heures du Mans - LM P2 : 2^e & 4^e, (7^e & 9^e au général) / OAK/Pescarolo-Judd
Le Mans Series - LM P2 : 3^e (1 podium) & 4^e (3 podiums) / OAK/Pescarolo-Judd
Intercontinental Le Mans Cup - LM P2 : Vainqueur (3 podiums) / OAK/Pescarolo-Judd
Michelin Green X Challenge, Le Mans Series et ILMC : Vainqueur / OAK/Pescarolo-Judd

2009

24 Heures du Mans - LM P2 : Podium - 3^e / Pescarolo-Mazda
Asian Le Mans Series - LM P2 : Vainqueur (2 victoires) / Pescarolo-Mazda
Le Mans Series - LM P2 : 6^e (2 podiums) & 7^e (1 podium) / Pescarolo-Mazda

2008

24 Heures du Mans - LM P2 : 3^e & LM P1 : 12^e / Pescarolo-Judd
Le Mans Series : LM P2 : 5^e (1 podium) & LM P1 : 12^e / Pescarolo-Judd

2007

Le Mans Series - LM P2 : 4^e (1 podium) / Courage-AER LC75

2006

Le Mans Series - LM P1 : 4^e (2 podiums) / Courage

2015

World Endurance Championship - LM P2: 5th, Silverstone 6H; 7th, Spa 6H / Ligier JS P2-Nissan
G-Drive Racing support team: winner of the LM P2 Teams FIA Endurance Trophy / Ligier JS P2-Nissan
24 Hours of Le Mans - LM P2: 11th / Ligier JS P2-Nissan
VdeV Endurance Series - LM P3: 2nd, Estoril 6H / Ligier JS P3-Nissan

2014

World Endurance Championship - LM P2: 2 podiums (3 races) / Morgan LM P2-Judd
G-Drive Racing support team: 2nd, LM P2 Teams FIA Endurance Trophy / Morgan LM P2 then Ligier JS P2-Nissan
24 Hours of Le Mans - LM P2: 5th & 7th / Ligier JS P2-Nissan & Ligier JS P2-Honda
Tudor United Sportscars Championship: 5th (4 podiums, 1 win) / Morgan LM P2-Nissan then Ligier JS P2-Honda
Asian Le Mans Series: Winner / Morgan LM P2-Judd

2013

World Endurance Championship - LM P2: 1st & 2nd, LM P2 Teams FIA Endurance Trophy / Morgan LM P2-Nissan
24 Hours of Le Mans - LM P2: 1st & 2nd (7th & 8th overall) / Morgan LM P2-Nissan
Asian Le Mans Series: Winner / Morgan LM P2-Judd

2012

World Endurance Championship:
LM P2: 4th (4 podiums) / Morgan LM P2-Judd then Nissan & LM P1: partial season / OAK/Pescarolo-Judd then HPD
24 Hours of Le Mans - LM P2: 7th (11th overall) / Morgan LM P2-Nissan & LM P1: DNF / OAK/Pescarolo-Judd
European Le Mans Series : 2nd (2 podiums, 1 win) / Morgan LM P2-Nissan

2011

24 Hours of Le Mans - LM P2: 5th / OAK/Pescarolo-Judd
Intercontinental Le Mans Cup
LM P2: 2nd (3 podiums) & LM P1: 5th (3rd overall at Silverstone 6H) - OAK/Pescarolo-Judd

2010

24 Hours of Le Mans - LM P2: 2nd & 4th, (7th & 9th overall) / OAK/Pescarolo-Judd
Le Mans Series - LM P2: 3rd (1 podium) & 4th (3 podiums) / OAK/Pescarolo-Judd
Intercontinental Le Mans Cup - LM P2: Winner (3 podiums) / OAK/Pescarolo-Judd
Michelin Green X Challenge, Le Mans Series and ILMC: Winner / OAK/Pescarolo-Judd

2009

24 Hours of Le Mans - LM P2: Podium - 3rd / Pescarolo-Mazda
Asian Le Mans Series - LM P2: Winner (2 wins) / Pescarolo-Mazda
Le Mans Series - LM P2: 6th (2 podiums) & 7th (1 podium) / Pescarolo-Mazda

2008

24 Hours of Le Mans - LM P2: 3rd & LM P1: 12th / Pescarolo-Judd
Le Mans Series: LM P2: 5th (1 podium) & LM P1: 12th / Pescarolo-Judd

2007

Le Mans Series - LM P2: 4th (1 podium) / Courage-AER LC75

2006

Le Mans Series - LM P1: 4th (2 podiums) / Courage



Les principaux succès

- 9 -

Depuis 2008, OAK Racing engage des châssis LM P2, et à certaines occasions des châssis LM P1.

L'équipe a signé de nombreuses victoires et podiums dans les plus grandes compétitions d'Endurance sur différents continents :

24H DU MANS



8 participations aux 24 Heures du Mans,
3 podiums et un doublé LM P2 en 2013

FIA WEC 2013



1^{er} et 2^{ème} en LM P2, Championnat
du Monde FIA d'Endurance 2013

USCC 2014



5^{ème}, Tudor United SportsCar
Championship 2014

ASIAN 2013 & 14



2 titres consécutifs,
Asian Le Mans Series 2013 et 2014

ELMS 2012



2^{ème}, European Le Mans Series 2012

ILMC 2011



3^{ème} LM P1 aux 6H de Silverstone,
Intercontinental Le Mans Cup 2011

LMS 2010



3^{ème} et 4^{ème} LM P2,
Le Mans Series 2010

ILMC 2010



Vainqueur LM P2,
Intercontinental Le Mans Cup 2010



Main Successes

- 10 -

Since 2008, OAK Racing has entered LM P2 chassis, and on occasion LM P1 chassis.
The team has had many victories and podiums in the biggest Endurance competitions on different continents:

24H OF LE MANS



8 participations at the 24 Hours of Le Mans,
3 podiums & 1 LM P2 1-2 victory in 2013

FIA WEC 2013



1st & 2nd in LM P2,
2013 World Endurance Championship

USCC 2014



5th , 2014 Tudor United SportsCar
Championship

ASIAN 2013 & 14



2 consecutive titles,
2013 & 2014 Asian Le Mans Series

ELMS 2012



2nd , 2012 European Le Mans Series

ILMC 2011



3rd LM P1 at the 6H of Silverstone,
2011 Intercontinental Le Mans Cup

LMS 2010



3rd and 4th in LM P2,
2010 Le Mans Series

ILMC 2010



LM P2 Winner,
2010 Intercontinental Le Mans Cup



2016, professionnalisme et convivialité

- 11 -

En 2016, OAK Racing engage deux Ligier JS P3 sur les six manches de l'European Le Mans Series. Les voitures #4 et #24 sont confiées à deux équipages de gentlemen drivers expérimentés.

Le choix de la série, des voitures et des pilotes a été fait avec la volonté d'allier professionnalisme et convivialité, performance et plaisir. L'équipe et les pilotes abordent donc cette saison sans prétention, mais avec une grande motivation.

Erik Maris et Jean-Marc Merlin, amis de longue date, se retrouvent coéquipiers pour la troisième saison consécutive et partagent le volant de la Ligier JS P3 #4. La Ligier JS P3 #24 est quant à elle pilotée par Jacques et Pierre Nicolet, un duo père-fils partageant la même passion pour la compétition automobile et l'endurance.

Tous les quatre partagent la même vision et la même philosophie pour cette saison : « prendre la saison sérieusement sans se prendre au sérieux! »

OAK Racing a également fait une demande d'engagement pour aligner ses deux Ligier JS P3 au départ de la course réservée aux sport-prototypes LM P3 et aux GT3 qui sera organisée en lever de rideau des 24 Heures du Mans le 18 juin : une occasion unique de rouler sur le tracé mythique de 13,629 km et de vivre l'ambiance magique de cette course légendaire.



2016, professionalism and friendliness

- 12 -

In 2016, OAK Racing is entering two Ligier JS P3 cars in the six rounds of the European Le Mans Series. The #4 and #24 cars have been entrusted to two teams of experienced gentlemen drivers.

The choice of the series, the cars and the drivers has been made with the aim of linking professionalism and friendliness, performance and pleasure. The team and the drivers are tackling this season without pretentiousness, but with great motivation.

Erik Maris and Jean-Marc Merlin, long time friends, are teammates for the third season running and are sharing the wheel of the #4 Ligier JS P3. The #24 Ligier JS P3 will be driven by Jacques and Pierre Nicolet, a father-son duo who share the same passion for motorsports and endurance.

All four share the same vision and philosophy for this season: "taking the season seriously but without taking yourself seriously!"

OAK Racing has also made a request to take part, with their two Ligier JS P3, in the race reserved for LM P3 sport prototypes and GT3s which will be organised as the opening of the 24 Hours of Le Mans on the 18th of June: a unique occasion to run on the legendary 13.629km layout and to experience the magical atmosphere of this legendary race.



Devenir partenaire d'OAK Racing, c'est devenir membre de la famille OAK Racing et partager la passion d'une équipe où se conjuguent convivialité et expertise. C'est retrouver dans l'Endurance, et au sein de l'équipe, les valeurs clés de la réussite de toute entreprise : travail et esprit d'équipe, combativité, fiabilité et performance, complémentarité des compétences. C'est aussi bénéficier d'un véritable outil de fidélisation, d'animation et de communication.

OAK Racing compte cette année un nouveau partenaire qui l'accompagne pour la saison European Le Mans Series : Ingenico Group. Les traditionnelles livrées noir et rose des voitures de l'équipe laissent la place à un tout nouveau design aux couleurs de ce nouveau partenaire.



Avec un plateau particulièrement riche cette année, un programme très complet et des circuits exceptionnels, l'ELMS propose le cadre idéal pour recevoir des partenaires et leurs invités.

Ingenico Group, leader mondial des solutions de paiement intégrées, accompagne les évolutions du commerce de demain. S'appuyant sur le plus large réseau d'acceptance dans le monde, les solutions proposées par Ingenico Group s'adaptent à la fois aux exigences locales et aux ambitions internationales de leurs clients.

Ingenico Group est le partenaire de confiance des institutions financières et des marchands, des petits commerçants aux enseignes référentes de la grande distribution. En confiant la gestion de leurs activités de paiement à Ingenico Group, leurs clients peuvent se concentrer sur leur métier et tenir leur promesse de marque.

Plus d'informations sur : www.ingenico.com

 twitter.com/ingenico



Becoming a partner of OAK Racing is to become a part of the OAK Racing family and to share the passion of a team where friendliness and expertise come together. It's finding in Endurance and at the heart of the team the key values of success of the whole company: work and teamwork, fighting spirit, reliability and performance, complementary skills. It's also to benefit from a real instrument of loyalty, entertainment and communication.

OAK Racing has a new partner this year that will be accompanying them in the European Le Mans Series: Ingenico Group. The traditional black and pink liveries of the team's cars will make room for a new design in the colours of this new partner.



With an especially rich field this year, a full program and exceptional circuits, the ELMS offers the ideal environment to welcome partners and their guests.

Ingenico Group is the global leader in seamless payment, providing smart, trusted and secure solutions to empower commerce across all channels, in-store, online and mobile. With the world's largest payment acceptance network, they deliver secure payment solutions with a local, national and international scope.

They are the trusted world-class partner for financial institutions and retailers, from small merchants to several of the world's best known global brands. Their solutions enable merchants to simplify payment and deliver their brand promise.

More information on: www.ingenico.com

 twitter.com/ingenico



Nos partenaires historiques

- 15 -



MARCASSUS SPORT

www.marcassus-sport.com

Marcassus Sport est distributeur officiel des marques Lotus, Morgan, Caterham et Zenos et propose tous les modèles neufs ou d'occasion de ces marques, ainsi que des services de réparation mécanique, préparation de véhicules et vente de pièces détachées. Marcassus Sport participe également activement à de nombreuses opérations événementielles des marques distribuées.



LE DEPARTEMENT DE LA SARTHE

www.sarthe.fr

Le Département de la Sarthe apporte un soutien actif à ce qui fait la spécificité du département : les sports mécaniques. En soutenant les événements sur le Circuit des 24 Heures, les jeunes pilotes ou les écuries, la collectivité affirme son implication dans ce qui demeure l'un des principaux pôles d'attractivité du territoire.



JAGUAR REALESTATE

www.cougargroup.ch

Jaguar Realestate est active en Suisse (Francophone) dans le domaine du développement immobilier d'opération. Elle crée, conçoit, légalise des opérations immobilières qui sont ensuite vendues en bloc à des investisseurs de grande envergure (Compagnies d'assurances, Caisses de pension, Fonds de placement). Jaguar Realestate fait partie du groupe de PME Cougar Group implanté en Suisse et qui offre à ses clients l'ensemble des services dans les domaines de l'immobilier et construction : maîtrise d'ouvrage déléguée, project management, direction de travaux.



MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE

www.mecenas-cardiaque.org

Mécénat Chirurgie Cardiaque permet à des enfants atteints de malformations cardiaques et venant de pays défavorisés de se faire opérer en France lorsque cela est impossible chez eux faute de moyens techniques ou financiers. Hébergés par des familles d'accueil bénévoles et opérés dans neuf villes de France (Angers, Bordeaux, Lyon, Marseille, Nantes, Paris, Strasbourg, Toulouse et Tours), plus de 2500 enfants ont déjà été pris en charge depuis la création de l'Association en 1996.



www.stand21.fr



www.dppi.fr



www.motul.com



www.ievent-system.com



www.honda.fr



www.trottet.ch



Our long-standing partners

- 16 -



MARCASSUS SPORT

www.marcassus-sport.com

Marcassus Sport is an official retailer of the Lotus, Morgan, Caterham and Zenos brands, and offers all the new or second hand models of these brands, as well as mechanical reparation services, vehicle preparation and sale of spare parts.

Marcassus Sport also actively takes part in numerous events of the brands.



THE DEPARTEMENT OF LA SARTHE

www.sarthe.fr

The Departement of La Sarthe brings an active support to what defines the department: motorsport. By supporting the events on the Circuit of the 24 Hours, young drivers or teams, the community confirms their involvement in what remains one of the principal attractions of the area.



JAGUAR REALESTATE

www.cougargroup.ch

Jaguar Realestate is active in (French speaking) Switzerland in the industry of property development transactions. They create, conceive, and legalise real estate transactions, which are then sold outright to major investors (Insurance companies, pension funds, investment funds). Jaguar Realestate is part of the SME group Cougar Group set up in Switzerland and which offers their clients all of the services in construction and real estate: delegated management, project management, site management.



MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE

www.mecenas-cardiaque.org

Mécénat Chirurgie Cardiaque allows children affected by cardiac deformations and coming from poor countries to be operated in France when it's impossible to do at home due to lack of financial or technical means. Accommodated by volunteer host families and present in nine towns in France (Angers, Bordeaux, Lyon, Marseille, Nantes, Paris, Strasbourg, Toulouse and Tours), more than 2500 children have already been taken care of since the creation of the Association in 1996.



www.stand21.fr



www.dppi.fr



www.motul.com



www.ievent-system.com



www.honda.fr



www.trottet.ch





Erik Maris Ligier JS P3 #4

né le 16 février 1964 à Angers
réside à Paris



- 17 -

- **Activités professionnelles** : co-fondateur de la banque d'affaires Messier Maris & Associés
- **Loisirs** : voile à haut niveau, monocoques puis multicoques et aujourd'hui foilers
- **Circuit préféré** : Spa-Francorchamps
- **Voiture de course préférée** : Ligier JS P2
- **Pilote le plus admiré** : tous, depuis que j'ai la joie de m'asseoir dans des autos de course, je mesure le formidable talent de tous les pilotes de haut niveau et, pour ceux que je connais mieux, leur gentillesse et leur simplicité de véritables champions
- **Meilleur souvenir de course** : passer la ligne d'arrivée des 24 Heures du Mans en 2015
- **Plus belle victoire** : être sur la ligne de départ des 24 Heures du Mans 2014, 9 mois après ma première course (FIA WEC Austin 2013)
- **Défaite la plus amère** : aucune, j'ai la chance d'avoir terminé toutes les courses auxquelles j'ai participé. Je regrette mes erreurs en piste, dont certaines auraient pu compromettre le travail et le plaisir de mes coéquipiers
- **Rituel avant une course** : aucun

2015 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

5^{ème}, 6H Silverstone et 7^{ème}, 6H Spa en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

24 Heures du Mans : 11^{ème} en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

2014 24 Heures du Mans : 13^e en LM GTE Am, 34^e au général, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performane Matmut

24 Heures de Dubaï : 3^{ème} en GT AM, 9^{ème} au général, Ferrari 458 Italia GT3, Spirit of Race

Le Mans Classic : 4^{ème} Porsche en GT, 11^{ème} au général, Porsche 935 1979

European Le Mans Series : Porsche RSR

2013 Spa Classic : 7^{ème} GT - Porsche 935

Imola Classic : 5^{ème} - Alfa Romeo 33 TT3

Tour Auto : 3^{ème} groupe H - Porsche 910

2012 Le Mans Classic : 8^{ème} - Alfa Rome 33 TT3

Le Mans Classic : 18^{ème} - Porsche 935

Spa Classic : 4^{ème} - Porsche 935

Dix mille Tours : Porsche 935 (Abandon)

Principaux titres en Voile

2006 Championnat du Monde Mumm 30 : Champion du Monde

2003 Championnat d'Europe Swan 45 : Champion d'Europe





Erik Maris Ligier JS P3 #4

born on 16 February 1964, in Angers
living in Paris



- 18 -

- **Professional activities:** co-founder of the Messier Maris & Associates investment banking firm
- **Hobbies:** sailing at a high level, monohulls and multihulls, and now foilers
- **Favourite circuit:** Spa-Francorchamps
- **Favourite racing car:** Ligier JS P2
- **Driver he admires the most:** all of them, since I've had the pleasure to sit in racing cars, I measure the great talent of all the top drivers, and for those that I know better, their kindness and their simplicity of true champions
- **Best racing memory:** crossing the finish line of the 24 Hours of Le Mans in 2015
- **Greatest victory:** being at the start of the 24 Hours of Le Mans in 2014, 9 months after my first race (FIA WEC Austin 2013)
- **Bitterest defeat:** none, I'm lucky to have been able to finish all the races I have taken part in. I regret the errors I made on track, some of which could have compromised the work and pleasure of my teammates.
- **Ritual before the race:** none

2015 World Endurance Championship:

5th, Silverstone 6H and 7th, Spa 6H in LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

24 Hours of Le Mans: 11th in LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

2014 24 Hours of Le Mans: 13th in LM GTE Am class, 34th overall, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut

24 Hours of Dubai: 3rd in GT AM class, 9th overall, Ferrari 458 Italia GT3, Spirit of Race

Le Mans Classic: 4th Porsche in GT class, 11th overall, Porsche 935 1979

European Le Mans Series: Porsche RSR

2013 Spa Classic: 7th GT - Porsche 935

Imola Classic: 5th - Alfa Romeo 33 TT3

Tour Auto: 3rd group H - Porsche 910

2012 Le Mans Classic: 8th - Alfa Rome 33 TT3

Le Mans Classic: 18th - Porsche 935

Spa Classic: 4th - Porsche 935

Dix mille Tours: Porsche 935 (DNF)

Sailing - major titles

2006 Mumm 30 World Championship: Winner

2003 Swan 45 Europea Championship: Winner





Jean-Marc Merlin Ligier JS P3 #4

né le 23 juin 1964 à Lyon
réside à Paris



- 19 -

- **Activités professionnelles** : entrepreneur
- **Loisirs** : sport automobile
- **Circuit préféré** : Spa-Francorchamps
- **Voiture de course préférée** : Porsche 935 K3
- **Pilote le plus admiré** : Jackie Stewart
- **Meilleur souvenir de course** : passer la ligne d'arrivée des 24 Heures du Mans en 2014
- **Plus belle victoire** : 60's Endurance - Paul Ricard en 2012 en partant des stands - AC Cobra 289
- **Défaite la plus amère** : abandon aux 24 Heures du Mans 2013 avec la Morgan LM P2 après 22h de course
- **Rituel avant une course** : aucun

- 2015** **12 Heures de Bathurst** : 25^{ème} au général – Aston Martin GT3
Championnat du Monde FIA d'Endurance :
5^{ème}, 6H Silverstone et 7^{ème}, 6H Spa en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing
24 Heures du Mans : 11^{ème} en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing
- 2014** **24 Heures du Mans** : 13^e en LM GTE Am, 34^e au général, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performane Matmut
European Le Mans Series : Porsche RSR
Classic Endurance Racing, Le Castellet : 1^{er} en GT - Porsche 935 K3
Endurance 60's : 3^{ème} à Dijon, 2^{ème} au Mugello – AC Cobra
24 Heures de Dubaï : 12^{ème} - Aston Martin GT3
- 2013** **Championnat du Monde FIA d'Endurance** : 13^{ème} en LM P2 - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing
24 Heures du Mans : Morgan-Nissan LM P2 (abandon) - OAK Racing
Endurance 60's Castellet : 1^{er} - AC Cobra
SPA Classic : 2^{ème} - AC Cobra
- 2012** **Classic Endurance Racing** : Vainqueur en GT2 - Porsche 935 turbo
24 Heures de Dubaï : 9^{ème} - Lamborghini Gallardo GT3
Deux Tours d'Horloge : 2^{ème} - Porsche 3.0 L RSR
Le Mans Classic & Tour Auto : 5^{ème} - AC Cobra
European Le Mans Series : Formula Le Mans
- 2011** **Classic Endurance Racing** : Lola T280 DFV, Porsche 935 turbo
Tour Auto : 5^{ème} - Jaguar Type E
Blancpain Spa 24H Dodge Viper 8,4L, Group C Series : Porsche 962C, **24 Heures de Dubaï**
- 2010** **Classic Endurance Racing** : Lola T280 DFV, **24 Heures de Dubaï, Le Mans Classic, PCCA**
- 2009** **Classic Endurance Racing** : Porsche 935 Turbo, **Aston Cup, Tour Auto**
- 2008** **Aston Cup, Classic Endurance Racing, Tour Auto, 24 Heures de Dubaï**
- 2007** **Classic Endurance Racing** : 1^{er} à Spa - Lola T286 DFV
Tour Auto : 3^{ème} - Lotus Elan 26R
VdeV, Le Mans Classic Japan, Tour d'Espagne, 24H de Dubaï
- 2000 à 2006** **VdeV, CER, 2 Tours d'Horloge, Tour Auto, Tour d'Espagne, Le Mans Classic, Ferrari Challenge**



Jean-Marc Merlin Ligier JS P3 #4

born on 23 June 1964, in Lyon
living in Paris



- 20 -

- **Professional activity:** entrepreneur
- **Hobbies:** racing
- **Favourite circuit:** Spa-Francorchamps
- **Favourite racing car:** Porsche 935 K3
- **Driver he admires the most:** Jackie Stewart
- **Best racing memory:** crossing the finish line at the 24 Hours of Le Mans in 2014
- **Greatest victory:** 60s Endurance – Paul Ricard in 2012 having started from the pits - AC Cobra 289
- **Bitterest defeat:** retirement at the 24 Hours of Le Mans in 2013 with the Morgan LM P2 after 22 hours of racing
- **Ritual before the race:** none

- 2015** **12 Hours of Bathurst:** 25th overall – Aston Martin GT3
World Endurance Championship:
 5th, Silverstone 6H and 7th Spa 6H in LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing
24 Hours of Le Mans: 11th in LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing
- 2014** **24 Hours of Le Mans:** 13th in LM GTE Am, 34th overall, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performane Matmut
European Le Mans Series: Porsche RSR
Classic Endurance Racing, Le Castellet: 1st in GT - Porsche 935 K3
Endurance 60's: 3rd in Dijon, 2nd in Mugello – AC Cobra
24 Hours of Dubaï: 12th - Aston Martin GT3
- 2013** **World Endurance Championship:** 13th in LM P2 - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing
24 Hours of Le Mans: Morgan-Nissan LM P2 (DNF) - OAK Racing
Endurance 60's Castellet: 1st - AC Cobra
SPA Classic: 2nd - AC Cobra
- 2012** **Classic Endurance Racing:** Winner in GT2 - Porsche 935 turbo
24 Hours of Dubaï: 9th - Lamborghini Gallardo GT3
Deux Tours d'Horloge: 2nd - Porsche 3.0 L RSR
Le Mans Classic & Tour Auto: 5th - AC Cobra
European Le Mans Series : Formula Le Mans
- 2011** **Classic Endurance Racing:** Lola T280 DFV, Porsche 935 turbo
Tour Auto: 5th - Jaguar Type E
Blancpain Spa 24H: Dodge Viper 8,4L, **Group C Series:** Porsche 962C, **24 Hours of Dubaï**
- 2010** **Classic Endurance Racing:** Lola T280 DFV, **24 Hours of Dubaï, Le Mans Classic, PCCA**
- 2009** **Classic Endurance Racing:** Porsche 935 Turbo, **Aston Cup, Tour Auto**
- 2008** **Aston Cup, Classic Endurance Racing, Tour Auto, 24 Hours of Dubaï**
- 2007** **Classic Endurance Racing:** 1st in Spa - Lola T286 DFV
Tour Auto: 3rd - Lotus Elan 26R
VdeV, Le Mans Classic Japan, Tour d'Espagne, 24 Hours of Dubaï
- 2000 to 2006** **VdeV, CER, 2 Tours d'Horloge, Tour Auto, Tour d'Espagne, Le Mans Classic, Ferrari Challenge**





Jacques Nicolet Ligier JS P3 #24

né le 5 avril 1956 à Monaco
réside à Paris



- 21 -

- **Activités professionnelles** : multiples !
- **Loisirs** : divers !
- **Circuit préféré** : Spa-Francorchamps
- **Voiture de course préférée** : toujours la prochaine Onroak Automotive, donc la nouvelle Ligier JS P217
- **Pilote le plus admiré** : Guillaume Moreau, pour son talent et son courage
- **Meilleur souvenir de course** : notre podium LM P2 aux 24 Heures du Mans en 2009
- **Plus belle victoire** : notre podium Le Mans Series à Silverstone en 2009 avec mon ami Richard Hein
- **Défaite la plus amère** : les Deux Tours d'Horloge 2012 avec mes deux frères et mon fils
- **Rituel avant une course** : vérifier que ma vessie est vide! C'est une question de sécurité...

2015 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

5^{ème}, 6H Silverstone et 7^{ème}, 6H Spa en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

24 Heures du Mans : 11^{ème} en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

2013 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

6^{ème} au Trophée d'Endurance LM P2 - Morgan Nissan LM P2 - OAK Racing

24 Heures du Mans : (abandon) Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

2012 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

4^{ème} en LM P2 - (4 podiums) - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

24 Heures du Mans : (abandon) Morgan-Judd LM P2 - OAK Racing

European Le Mans Series : 3^{ème} au classement général pilotes - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

2011 24 Heures du Mans : (abandon) OAK/Pescarolo-Judd LM P1 - OAK Racing

Intercontinental Le Mans Cup : 5^{ème} au classement Team LM P1 - OAK/Pescarolo- Judd - OAK Racing

2010 Intercontinental Le Mans Cup : OAK/Pescarolo-Judd LM P2 (2 victoires) - OAK Racing

24 Heures du Mans : 4^{ème} en LM P2, 9^{ème} au général - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

Le Mans Series : 3^{ème} au classement Team LM P2 (1 podium au général) - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

Michelin Green X Challenge LMS : Vainqueur - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2009 Le Mans Series : 7^{ème} en LM P2 (1 podium) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

24 Heures du Mans : 3^{ème} en LM P2 - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

Asian Le Mans Series : Vainqueur classement pilote en LM P2 (2 victoires) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

2008 Le Mans Series : 12^{ème} en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

24 Heures du Mans : 12^{ème} en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

2007 / 2001

Le Mans Series 2007 : 4^{ème} au classement pilotes LM P2 (1 podium) - Courage-LC 75 - Saulnier Racing

24 Heures du Mans : (abandon) Courage-LC 75 - Saulnier Racing

Challenges V de V Endurance Historiques et Modernes : Vainqueur en 2005,
2^{ème} en 2006 - Chevron B16 et Ligier JS 49

TGP de Formule 1 Historique de Dijon : Vainqueur en 2006 - BRM P201

F3 Classic





Jacques Nicolet Ligier JS P3 #24

born on 5 April 1956 in Monaco
living in Paris



- 22 -

- **Professional activity:** several!
- **Hobbies:** various!
- **Favourite circuit:** Spa-Francorchamps
- **Favourite racing car:** always the next Onroak Automotive, so the new Ligier JS P217
- **Driver he admires the most:** Guillaume Moreau, for his talent and courage
- **Best racing memory:** our LM P2 podium at the 2009 24 Hours of Le Mans
- **Greatest victory:** our Le Mans Series podium at Silverstone in 2009 with my friend Richard Hein
- **Bitterest defeat:** the 2012 Deux Tours d'Horloge with my two brothers and my son
- **Ritual before the race:** check that my bladder is empty! It's a question of security...

2015 World Endurance Championship:

5th, Silverstone 6H & 7th, Spa 6H, in LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

24 Hours of Le Mans: 11th in LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

2013 World Endurance Championship:

6th in LM P2 Endurance Trophy - Morgan Nissan LM P2 - OAK Racing

24 Hours of Le Mans: (DNF) Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

2012 World Endurance Championship:

4th in LM P2 - (4 podiums) - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

24 Hours of Le Mans: (DNF) Morgan-Judd LM P2 - OAK Racing

European Le Mans Series: 3rd overall - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

2011 24 Hours of Le Mans: (DNF) OAK/Pescarolo-Judd LM P1 - OAK Racing

Intercontinental Le Mans Cup: 5th in LM P1 team classification - OAK/Pescarolo- Judd - OAK Racing

2010 Intercontinental Le Mans Cup: OAK/Pescarolo-Judd LM P2 (2 wins) - OAK Racing

24 Hours of Le Mans: 4th in LM P2, 9th overall - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

Le Mans Series: 3th in LM P2 Team classification (1 podium) - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

Michelin Green X Challenge LMS: Winner - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2009 Le Mans Series: 7th in LM P2 (1 podium) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

24 Hours of Le Mans: 3th in LM P2 - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

Asian Le Mans Series: Winner LM P2 (2 wins) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

2008 Le Mans Series: 12th in LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

24 Hours of Le Mans: 12th in LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

2007 / 2001

Le Mans Series 2007: 4th in LM P2 (1 podium) - Courage-LC 75 - Saulnier Racing

24 Hours of Le Mans: (DNF) Courage-LC 75 - Saulnier Racing

V de V Historic and Modern Endurance Challenges: Winner in 2005,
2nd in 2006 - Chevron B16 and Ligier JS 49

Dijon F1 Classic TGP: Winner in 2006 sur BRM P201

F3 Classic





Pierre Nicolet Ligier JS P3 #24

né le 30 août 1989 à Paris
réside à Paris



- **Activités professionnelles** : multiples !
- **Loisirs** : divers !
- **Circuit préféré** : Silverstone
- **Voiture de course préférée** : Ligier JS P3
- **Pilote le plus admiré** : Michael Schumacher
- **Meilleur souvenir de course** : mener le début de course des 6 Heures de Magny-Cours (VdeV Endurance Series) en 2015 sur une Ligier
- **Plus belle victoire** : la première avec mon père au Mans en VdeV Endurance Series VHC sur une Chevron B16
- **Défaite la plus amère** : à Dijon en 2015, en VdeV Endurance Series lorsque je percute une voiture sous safety car alors que nous sommes en tête
- **Rituel avant une course** : le stress !

2015 **V de V Endurance Series - Challenge Proto** - Ligier JS 53 EVO 2 - 6 courses - 2 podiums
V de V Endurance Series - Challenge Tourisme GT - Ligier JS P3 - 1 course - 1 podium

2013 **TTE** - Lotus 2/11 - 3 courses - 3 victoires
TTE Proto - Ligier JS 51 - 1 course - 1 victoire
Vdev Endurance Series - Challenge Proto - Ligier JS 53 EVO - 2 courses

2012 **Classic Endurance Racing** - Chevron B16 et Lola T298
Le Mans Classic - Ligier JS 2
VdeV Endurance Series VHC - Chevron B16 - 1 course - 1 victoire

2011 **F4 Eurocup** - 4 courses



Pierre Nicolet Ligier JS P3 #24

born on 30 August 1989 à Paris
living in Paris



- **Professional activity:** several!
- **Hobbies:** various!
- **Favourite circuit:** Silverstone
- **Favourite racing car:** Ligier JS P3
- **Driver he admires the most:** Michael Schumacher
- **Best racing memory:** leading the start of the 6 Hours of Magny-Cours (V de V Endurance Series) in 2015 in a Ligier
- **Greatest victory:** the first with my dad at Le Mans in the V de V Endurance Series VHC with a Chevron B16
- **Bitterest defeat:** in Dijon in 2015, in the V de V Endurance Series when I hit a car under the Safety Car whilst we were in the lead
- **Ritual before the race:** stress!

2015 V de V Endurance Series - Challenge Proto - Ligier JS 53 EVO 2 - 6 races - 2 podiums
V de V Endurance Series - Challenge Tourisme GT - Ligier JS P3 - 1 race - 1 podium

2013 TTE - Lotus 2/11 - 3 races - 3 wins
TTE Proto - Ligier JS 51 - 1 race - 1 win
V de V Endurance Series - Challenge Proto - Ligier JS 53 EVO - 2 races

2012 Classic Endurance Racing - Chevron B16 and Lola T298
Le Mans Classic - Ligier JS 2
VdeV Endurance Series VHC - Chevron B16 - 1 race - 1 win

2011 F4 Eurocup - 4 races



La nouvelle catégorie LM P3 lancée en 2015 par l'ACO - Automobile Club de l'Ouest - rencontre un très grand succès : destinée principalement aux gentlemen drivers et aux jeunes pilotes, le LM P3 est un nouvel échelon dans la pyramide de l'endurance et facilite l'accessibilité au pilotage de sport-prototypes.

La philosophie imaginée pour cette voiture est de présenter le moins de contraintes possibles, qu'elles soient budgétaires, techniques, de pilotage comme d'exploitation.

Construite par Onroak Automotive et homologuée en 2015 pour 4 ans, la Ligier JS P3 bénéficie pleinement de sa parenté avec la Ligier JS P2, notamment au niveau de son design et ses caractéristiques aérodynamiques inspirés de cette dernière : un choix en terme d'efficacité.

Sa conception répond à la même philosophie que celle des autres sport-prototypes de la marque : un produit fiable et facile à utiliser. Ses atouts : aérodynamique, facilité d'entretien, habilité et sécurité du cockpit, ventilation et confort de pilotage.

Parmi les cinq constructeurs retenus par l'ACO fin 2015, Onroak Automotive a proposé son châssis LM P3 après les modèles Ginetta et Adess : la Ligier JS P3 a immédiatement rencontré un impressionnant succès, tant commercial que sportif. Le sport-prototype construit dans les ateliers de Magny-Cours chers à Guy Ligier a déjà accroché à son palmarès le titre LM P3 Asian Le Mans Series avec DC Racing, et il a signé pole position et podium lors de sa première apparition sur les V de V Endurance Series.



FICHE TECHNIQUE

Dimensions :	longueur, 4605mm - largeur, 1900mm - empattement, 2860mm
Poids :	930 kg (réglementation ACO)
Châssis :	monocoque carbone
Carrosserie :	carbone
Suspensions :	doubles triangulations, poussants et combinés ressorts amortisseurs, amortisseurs à 3 voies de nouvelle génération systèmes de barres anti-roulis ajustables
Transmission* :	boîte séquentielle 6 rapports X-Trac système de palettes semi-automatique au volant boîte de vitesses refroidie par échangeur d'huile
Direction :	assistance hydraulique
Moteur* :	Nissan VK50 - 8 cylindres en V - 5000cc - 420ch
Jantes :	magnésium - Ø 18" - largeur avant 12,5" - largeur arrière 13"
Freins :	maître-cylindre - étriers à 6 pistons - disques acier avant et arrière Ø 14"

* Obligatoire pour toutes les LM P3



The new LM P3 category launched in 2015 by the ACO – Automobile Club de l'Ouest – has seen a great success: aimed mainly at gentlemen drivers and young drivers, the LM P3 is a new step in the endurance pyramid and facilitates the accessibility to driving sport-prototypes.

The philosophy imagined for this car is to present the least constraints possible, whether they are budgetary, technical, driving or operational.

Built by Onroak Automotive and homologated in 2015 for 4 years, the Ligier JS P3 benefits fully from its links to the Ligier JS P2, mainly concerning its design and its aerodynamic characteristics which were inspired by it: a choice in terms of efficiency.

Its design answers the same philosophy as those of the other sport-prototypes of the brand: a reliable and easy to use product. Its assets: aerodynamic, ease of maintenance, space and security of the cockpit, ventilation, and comfort of driving.

Amongst the five manufacturers chosen by the ACO at the end of 2015, Onroak Automotive offered its LM P3 chassis after the Ginetta and Adess models: the Ligier JS P3 immediately found an impressive success, commercially as well as sporting. The sport-prototype, built in the Magny-Cours workshops dear to Guy Ligier, has already won the LM P3 Asian Le Mans Series title with DC Racing, and it took a pole position in its first appearance at the V de V Endurance Series.



TECHNICAL DATA

Dimensions:	length, 4605mm - width, 1900mm - wheelbase, 2860mm
Weight:	930 kg (ACO sporting regulation minimum weight)
Chassis:	monocoque carbon
Bodywork:	carbon
Suspension:	double wishbones, pushrods and spring-damper combination, 3 ways latest generation of dampers ajustable anti-roll bar system
Transmission*:	X-Trac six-speed sequential gearbox semi-automatic paddle shift system oil exchanger cooled gearbox
Steering:	hydraulic power steering
Engine*:	Nissan VK50 - V8 - 5000cc - 420hp
Rims:	magnesium - Ø 18" - front width 12,5" - rear width 13"
Brakes:	master cylinder - 6-piston callipers - Ø 14" front and rear steel discs

* Mandatory for the LM P3 category



L'European Le Mans Series est devenue une référence pour les passionnés d'endurance. L'esprit d'équipe et la performance dans la durée, comme c'est le cas aux 24 Heures du Mans, sont la nature même de L'European Le Mans Series. Professionnalisme et compétition de haut niveau se conjuguent avec accessibilité et convivialité.

Face au succès rencontré par la série en 2015, aussi bien auprès des pilotes et équipes que des spectateurs, l'European Le Mans Series compte cette année six dates et non plus cinq, sur six des plus beaux circuits d'Europe.

La plateau 2016 est particulièrement riche et compétitif avec pas moins de 44 voitures engagées : la qualité et la quantité sont au rendez-vous. Aux cotés des LM P2 et LM GTE, les deux catégories avec lesquelles elles partagent la piste, les LM P3 sont à l'honneur en 2016 avec 20 voitures annoncées en début de saison.

Une invitation aux 24 Heures du Mans 2017 récompensera la meilleure équipe LM P3.

Plus d'informations sur : www.europeanlemansseries.com

1- SILVERSTONE (GBR)

15-16 AVRIL

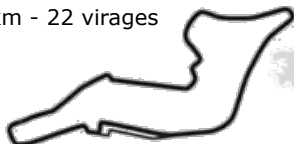
5,901 km - 18 virages



2- IMOLA (ITA)

13-15 MAI

4,9 km - 22 virages



3- RED BULL RING (AUT)

15-17 JUILLET

4,326 km - 10 virages



4- LE CASTELLET (FRA)

26-28 AOUT

5,8 km - 14 virages



5- SPA-FRANCORCHAMPS (BEL)

23-25 SEPTEMBRE

7,004 km - 20 virages



6- ESTORIL (POR)

21-23 OCTOBRE

4,182 km - 13 virages



The European Le Mans Series has become a reference point for endurance enthusiasts. The team spirit and performance over time, just as is it at the 24 Hours of Le Mans, is the very nature of the European Le Mans Series. Professionalism and high-level competition are combined with accessibility and friendliness.

After the success the series had in 2015, with the drivers and teams as much as with the spectators, the European Le Mans Series has 6 rounds instead of 5 this year, on six of the most beautiful tracks in Europe.

The 2016 field is especially rich and competitive, with no less than 44 cars entered: there is no shortage of quality and quantity. Alongside the LM P2 and LM GTE, the two categories with whom they share the track, the LM P3 feature prominently in 2016, with 20 cars announced at the start of the season.

An invitation to the 2017 24 Hours of le Mans will be rewarded to the best LM P3 team.

More information on: www.europeanlemansseries.com

1- SILVERSTONE (GBR)

15-16 APRIL

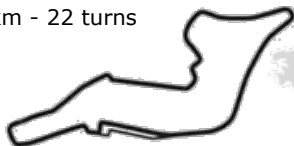
5,901 km - 18 turns



2- IMOLA (ITA)

13-15 MAY

4,9 km - 22 turns



3- RED BULL RING (AUT)

15-17 JULY

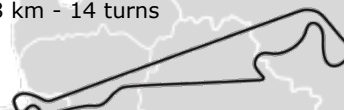
4,326 km - 10 turns



4- LE CASTELLET (FRA)

26-28 AUGUST

5,8 km - 14 turns



5- SPA-FRANCORCHAMPS (BEL)

23-25 SEPTEMBER

7,004 km - 20 turns



6- ESTORIL (POR)

21-23 OCTOBER

4,182 km - 13 turns



Contacts & informations



Contacts / Details

Responsable Presse et Communication / Press & Communications Manager

Anne Bernard

a.bernard@oak-racing.com

+33 (0) 676 842 990

Site internet et réseaux sociaux / Website and social networks

www.oak-racing.com



facebook.com/oakracingcommunity



[@OAKRacingLive](https://twitter.com/OAKRacingLive)



[oakracing](https://www.instagram.com/oakracing)

Photos / Pictures

Des photos HD sont disponibles pour un usage media et éditorial /

HD pictures are available for medio / editorial use :

www.dppi.fr

Identifiant / Login : media2016

Mot de passe / Password : oakracing

©DPPI

