

OAK RACING – Ligier JS P2-Nissan-Dunlop #35

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

PROLOGUE, 27th - 28th, March 2015



**FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP**



Contents

- Editorial by Jacques Nicolet, OAK Racing's President
- OAK Racing, 2015 FIA WEC programme
- OAK Racing, the key dates
- OAK Racing, results
- Onroak Automotive and the Ligier JS P2
- FIA World Endurance Championship and the LM P2 category
- Results Erik Maris, Jean-Marc Merlin and Jacques Nicolet



- Edito de Jacques Nicolet, Président de OAK Racing
- OAK Racing, programme FIA WEC 2015
- OAK Racing, les dates clés
- OAK Racing, palmarès
- Onroak Automotive et la Ligier JS P2
- Championnat du Monde FIA d'Endurance et catégorie LM P2
- Palmarès Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet



OAK RACING, the values of endurance racing



The word oak in English describes a tree that is a symbol of solidity and longevity. Since 2010 the OAK Racing team has shown that it is worthy of bearing this name by the results it has scored in LM P2, which underline its technical know-how.

OAK Racing is specialised in endurance racing and over the years it has become a benchmark among the LM P2 private teams. The doubles in LM P2 in the Le Mans 24 Hours and the FIA Endurance Trophy in 2013, the 2013 and 2014 Asian Le Mans Series titles and the team's stunning performance in the Tudor United SportsCar Championship in 2014, are all proof of its professionalism and competence.

OAK Racing is a leading team that fights at the front, and it also upholds the tradition which makes this form of racing a category dear to the heart of gentlemen drivers. The 2015 season will be a perfect combination of these two aspects of endurance. The no. 35 Ligier JS P2 will be driven by Erik Maris, Jean-Marc Merlin and Jacques Nicolet, a first-class gentlemen driver line-up. The no. 34 Ligier JS P2, which will join them for the 2015 Le Mans 24 Hours, will be in the hands of a very quick trio comprising Chris Cumming, Kevin Estre and Laurens Vanthoor who will be aiming for a top-3 finish.

Jacques Nicolet, creator and director of companies, OAK Racing president and driver:

"My vision of motor racing is to bring together men who share the same passion, the taste for work and the team spirit to achieve the best balance between reliability and performance. These values that are common to endurance and business are the ones that have always driven me to continue progressing".



"This year I'm adding the pleasure of seeing this team competing to that of getting back in the driving seat. After a year off I know I'm really going to enjoy myself at the wheel of the Ligier JS P2 with my team-mates, Erik Maris and Jean-Marc Merlin. This car is not only extremely reliable and competitive as its excellent results have proved since last June, but it's also incredibly exciting to drive!"



OAK RACING, les valeurs de l'endurance



Oak, chêne en anglais, est un nom évocateur de symbole de solidité et de longévité. Depuis 2010, l'écurie OAK Racing a démontré qu'elle était digne de porter ce nom en affichant en LM P2 des résultats qui témoignent de son savoir-faire.

OAK Racing est une équipe de course spécialisée en endurance qui a su s'imposer au fil des saisons comme une référence parmi les écuries privées LM P2. Les doublés LM P2 aux 24 Heures du Mans et en Trophée FIA d'Endurance en 2013, les titres 2013 et 2014 Asian Le Mans Series, ou encore cette incroyable intégration en Tudor USCC en 2014 témoignent du professionnalisme et des compétences de l'équipe.

Si OAK Racing est une écurie de pointe qui s'illustre aux avant-postes, elle sait aussi entretenir la tradition qui fait de l'endurance une catégorie chère aux gentlemen drivers. La saison 2015 est une parfaite combinaison de ces deux aspects de l'endurance. La Ligier JS P2 #35 sera confiée à Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet, parfait équipage de gentlemen drivers. La Ligier JS P2 #34, qui les rejoindra pour les 24 Heures du Mans, sera quant à elle emmenée par le très rapide trio Chris Cumming – Kevin Estre – Laurens Vanthoor qui visera le podium.

Jacques Nicolet, créateur et dirigeant d'entreprises, président et pilote de OAK Racing :

« Ma vision de la course automobile est de réunir des hommes qui partagent la même passion et le goût du travail et l'esprit d'équipe. Tout cela dans le but de trouver le meilleur équilibre entre fiabilité et performance. Ces valeurs communes à l'Endurance et l'Entreprise sont celles qui m'ont toujours fait avancer. »



Cette année, je joins au plaisir de voir évoluer cette équipe celui de reprendre la piste. Après un an d'abstinence, je sais que nous allons prendre énormément de plaisir au volant de la Ligier JS P2 avec mes coéquipiers Erik Maris et Jean-Marc Merlin. Cette voiture est non seulement extrêmement fiable et compétitive, comme l'ont prouvé ses excellents résultats depuis ses débuts au mois de juin dernier, mais elle procure aussi des sensations incroyables ! »

OAK RACING, gentlemen drivers and professionals



In 2013, Jacques Nicolet and Jean-Marc Merlin shared a Morgan LM P2 in the FIA World Endurance Championship including the Le Mans 24 Hours. This year they will be together again at the wheel of a Ligier JS P2 and Erik Maris, who joined them for the Austin 6 Hours in 2013, will team up with the duo again.



The trio of gentlemen drivers at the wheel of a Ligier JS P2 chosen for its performance and its overall driving comfort is extremely motivated. They are not a whit discouraged by the very high overall level of the LM P2 field – quite the opposite, in fact!

This Ligier will have the number 35; it will be powered by a Nissan engine and shod with Dunlop tyres.

OAK Racing will double its forces for the legendary Le Mans 24 Hours by entering a second Onroak Automotive chassis as the team is taking up the invitation it obtained thanks to its 2014 Asian Le Mans Series title. It will defend this title towards the end of the year with the hope on making it a hat trick on the Asian continent!

Alongside the trio of gentlemen drivers in the no. 35 Ligier JS P2, the very quick Chris Cumming, Kevin Estre and Laurens Vanthoor will share the no. 34 Ligier JS P2 powered by Honda.

It will be a double challenge for the three new OAK Racing recruits - totally in keeping with their talent - as they are making their debut in both the Le Mans 24 Hours and the LM P2 category.



The two Ligier JS P2s will kick off the year in the Le Mans-based team's traditional colours, black and pink, and they will both have Dunlop tyres supplied by the team's long-standing technical partner.

Through its 2015 programme and the entry of these two Ligiers JS P2s, OAK Racing confirms its determination to uphold the true values of endurance racing by involving itself in projects that always combine ambition and innovation.



OAK RACING, gentlemen drivers et pilotes professionnels



Jacques Nicolet et Jean-Marc Merlin, après avoir partagé en 2013 le baquet d'une Morgan LM P2 en Championnat du Monde FIA d'Endurance, incluant les 24 Heures du Mans, seront réunis cette année au volant d'une Ligier JS P2. Erik Maris, qui les avait rejoints pour les 6 Heures d'Austin 2013, retrouvera de nouveau le duo.



Au volant de la Ligier JS P2, choisie pour ses performances et son confort de pilotage, le trio de gentlemen drivers est extrêmement motivé : le niveau très relevé attendu du plateau LM P2 ne les décourage pas, bien au contraire !

Cette Ligier JS P2 portera le numéro 35 et sera équipée d'un moteur Nissan et de pneumatiques Dunlop.

OAK Racing doublera sa présence pour la mythique épreuve des 24 Heures du Mans et engagera un second châssis Onroak Automotive. L'équipe met en effet en jeu l'invitation obtenue grâce à son titre 2014 en Asian Le Mans Series qu'elle défendra en fin année pour tenter de décrocher une troisième couronne consécutive.

Aux côtés du trio de gentleman drivers de la Ligier JS P2 #35, les très rapides Chris Cumming, Kevin Estre et Laurens Vanthoor piloteront la Ligier JS P2 #34, équipée quant à elle du moteur Honda.

Pour leur première participation aux 24 Heures, les trois pilotes débiteront également dans la catégorie LM P2 : un double challenge à la hauteur du talent des trois nouvelles recrues de OAK Racing.



Les deux Ligier JS P2 OAK Racing se présentent en début d'année dans les traditionnelles couleurs noir et rose de l'équipe mancelle et seront toutes les deux chaussées de pneumatiques Dunlop, partenaire technique de longue date.

A travers son programme 2015 et l'engagement de ces deux Ligier JS P2, OAK Racing confirme sa volonté d'entretenir les vraies valeurs de l'endurance en s'impliquant dans des projets ambitieux et toujours innovants.

OAK Racing, the key dates



2014

LIGIER JS P2'S
ARRIVAL

WINNER
ASIAN LMS



2013

WEC: DOUBLE ACHIEVEMENT IN LMP2
LE MANS 24 HOURS: DOUBLE ACHIEVEMENT
IN LMP2
WINNER ASIAN LMS

2012

MORGAN'S
ARRIVAL

EUROPEAN LE
MANS SERIES:
2nd OVERALL



2011

INSTALLATION AT
LE MANS

3 PODIUMS LMP2
1 PODIUM LMP1

2010

7 PODIUMS LMP2 IN 8 RACES
INCLUDING LE MANS 24 HOURS



2009

NEW NAME:
OAK RACING

6 PODIUMS LMP2
IN 8 COURSES
INCLUDING
LE MANS 24 HOURS

2008

FIRST
PESCAROLO
LMP2

FIRST PODIUM
LMP2 AT LE MANS
24 HOURS

2007

RACING TEAM'S
REPOSSESSION
BY J.NICOLET

1 PODIUM IN LMS

2005

MAGNY - COURS,
SAULNIER RACING

F3 CHAMPION OF
FRANCE

1980

OAK Racing, les dates clés



2014

ARRIVÉE DE LA
LIGIER JS P2

VAINQUEUR
ASIAN LMS



2013

WEC : DOUBLÉ EN LMP2
24 HEURES DU MANS : DOUBLÉ EN LMP2
VAINQUEUR ASIAN LMS

2012

ARRIVÉE DE LA
MORGAN

EUROPEAN LE
MANS SERIES :
2ÈME AU GÉNÉRAL



2011

INSTALLATION AU
MANS

3 PODIUMS LMP2
1 PODIUM LMP1

2010

7 PODIUMS LMP2 EN 8 COURSES
DONT LES 24 HEURES DU MANS



2009

NOUVEAU NOM :
OAK RACING

6 PODIUMS LMP2
EN 8 COURSES
DONT LES 24
HEURES DU MANS

2008

PREMIÈRE
PESCAROLO
LMP2

PREMIER PODIUM
LMP2 AUX
24 HEURES DU
MANS

2007

REPRISE DE
L'ÉCURIE
PAR J.NICOLET

1 PODIUM EN LMS

2005

MAGNY - COURS,
SAULNIER RACING

CHAMPION DE
FRANCE DE F3

1980

OAK Racing Endurance Highlights



2014 FIA World Endurance Championship:

- OAK Racing : 3 rounds, 2 podiums in LM P2 - Morgan-Judd LM P2
- *Operating crew for G-Drive Racing : 2nd in LM P2 (4 wins) - Morgan-Nissan LM P2 then Ligier JS P2-Nissan*

Le Mans 24 Hours: 5th & 7th in LM P2 - Ligier JS P2-Nissan & Ligier JS P2-HPD

Tudor United Sportscars Championship: 5th overall (4 podiums, 1 win) – Morgan-Nissan LM P2 / Ligier JSP2-HPD

Asian Le Mans Series : team ranking's winner- Morgan-Judd LM P2

2013 FIA LM P2 Endurance Trophies: 1st & 2nd (team & drivers) - Morgan-Nissan LM P2

Le Mans 24 Hours: 1st & 2nd in LM P2 - 7th & 8th overall - Morgan-Nissan LM P2

Asian Le Mans Series: 1st & 2nd LM P2 Team & driver - Morgan-Judd LM P2

2012 FIA World Endurance Championship:

- LM P2: 4th Team classification (4 podiums) - Morgan-Judd then Nissan
- LM P1: Partial season - OAK/ Pescarolo Judd then HPD

Le Mans 24 Hours: - LM P2: 7th in LM P2 and 11th overall - Morgan-Nissan LM P2
- LM P1: DNF - OAK/Pescarolo-Judd

European Le Mans Series: 2nd LM P2 teams (2 podiums, 1 win) -
Morgan-Nissan LM P2

2011 Le Mans 24 Hours: 5th in LM P2 - OAK/Pescarolo-Judd

Intercontinental Le Mans Cup:

- LM P2: 2nd team (3 podiums) - OAK/Pescarolo-Judd
- LM P1: 5th team (3rd overall at the Silverstone 6H) - OAK/Pescarolo-Judd

2010 Le Mans 24 Hours: 2nd and 4th in LMP2, 7th and 9th overall - OAK/Pescarolo-Judd

Le Mans Series:

- 3rd (1 podium) et 4th (3 podiums) in LM P2 teams - OAK/Pescarolo-Judd
- Manufacturer Title in LM P2

Intercontinental Le Mans Cup: Winner LM P2 teams (3 podiums) – OAK/Pescarolo-Judd

Michelin Green X Challenge Le Mans Series et ILMC: Winner - OAK/Pescarolo-Judd

2009 Le Mans 24 Hours: 3rd in LM P2 - Pescarolo-Mazda

Asian Le Mans Series: Winner in LM P2 teams (2 wins) - Pescarolo-Mazda

Le Mans Series: 6th (2 podiums) and 7th (1 podium) in LM P2 teams- Pescarolo Mazda

2008 Le Mans 24 Hours: 3rd in LM P2 and 12th in LM P1 - Pescarolo-Judd

Le Mans Series: 5th in LM P2 (1 podium) & 12th in LM P1 teams - Pescarolo-Judd

2007 Le Mans Series: 4th in LM P2 (1 podium) teams - Courage-AER LC75

2006 Le Mans Series: 4th in LM P1 teams (2 podiums)



2014 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

- OAK Racing : 3 manches, 2 podiums LM P2 – Morgan-Judd LM P2
- *équipe d'exploitation pour G-Drive Racing* : 2^{ème} en LM P2 (4 victoires) – Morgan-Nissan LM P2 puis Ligier JS P2-Nissan

24 Heures du Mans : 5^{ème} et 7^{ème} en LM P2 – Ligier JS P2-Nissan & Ligier JS P2-HPD

Tudor United Sportscars Championship : 5^{ème} au général
(4 podiums, 1 victoire) – Morgan-Nissan LM P2 / Ligier JSP2-HPD

Asian Le Mans Series : Vainqueur du Classement Equipes - Morgan-Judd LM P2

2013 Championnat du Monde FIA d'Endurance : 1^{er} & 2^{ème} en LM P2 - Morgan-Nissan LM P2

24 Heures du Mans : 1^{er} & 2^{ème} en LM P2 - 7^{ème} & 8^{ème} au général - Morgan-Nissan LM P2

Asian Le Mans Series : Vainqueur du Classement Equipes - Morgan-Judd LM P2

2012 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

LM P2 : 4^{ème} au championnat (4 podiums) - Morgan-Judd puis Nissan

LM P1 : saison partielle - OAK/Pescarolo Judd puis HPD

24 Heures du Mans :

LM P2 : 7^{ème} en LM P2 & 11^{ème} au général - Morgan-Nissan LM P2

LM P1 : abandon - OAK/Pescarolo-Judd

European Le Mans Series : 2^{ème} au général dans la série (2 podiums dont 1 victoire) – Morgan-Nissan LM P2

2011 24 Heures du Mans : 5^{ème} en LM P2 - OAK/Pescarolo-Judd

Intercontinental Le Mans Cup :

LM P2 : 2^{ème} par équipe (3 podiums) - OAK/Pescarolo-Judd

LM P1 : 5^{ème} par équipe (3^{ème} au général aux 6 Heures de Silverstone) - OAK/Pescarolo-Judd

2010 24 Heures du Mans : 2^{ème} & 4^{ème} & LM P2, 7^{ème} & 9^{ème} au général - OAK/Pescarolo-Judd

Le Mans Series : 3^{ème} (1 podium) & 4^{ème} (3 podiums) en LM P2 - OAK/Pescarolo-Judd
Titre constructeur en LM P2

Intercontinental Le Mans Cup : Vainqueur en LM P2 (3 podiums) - OAK/Pescarolo-Judd

Michelin Green X Challenge ,Le Mans Series et ILMC : Vainqueur - OAK/Pescarolo-Judd

2009 24 Heures du Mans : 3^{ème} en LM P2 - Pescarolo-Mazda

Asian Le Mans Series : Vainqueur en LM P2 (2 victoires) - Pescarolo-Mazda

Le Mans Series : 6^{ème} (2 podiums) & 7^{ème} (1 podium) en LM P2 - Pescarolo-Mazda

2008 24 Heures du Mans : 3^{ème} en LM P2 & 12^{ème} en LM P1 - Pescarolo-Judd

Le Mans Series : 5^{ème} en LM P2 (1 podium) & 12^{ème} en LM P1 - Pescarolo-Judd

2007 Le Mans Series : 4^{ème} en LM P2 (1 podium) - Courage-AER LC75

2006 Le Mans Series : 4^{ème} en LM P1 (2 podiums) - Courage

Onroak Automotive – Ligier JS P2



Onroak Automotive is a French sports-prototype constructor whose aim is to design a complete range of sports prototypes. To achieve this, Onroak Automotive joined forces with a legendary name in motor sport in 2013: Ligier.

The Onroak Automotive design office works in close collaboration with the development technical team. This organisation gives it complete mastery of the chain of creation of sports prototypes including design, construction and development so that it can offer its clients the best possible finished products.

The Le Mans workshops are devoted to the following models: LM P2, Ligier JS P2 and Morgan LM P2 while those based at Magny-Cours look after the CNs, Ligier JS 53 EVO 2s, and in the near future the LM P3s, Ligier JS P3s. These sports prototypes are entered by several teams in the different endurance championships all over the world.

The **Ligier JS P2** is a closed sports prototype, conceived entirely in house by the Onroak Automotive design office.

Dimensions : Length: 4610mm
Width: 2000mm
Wheelbase: 2865mm

Weight: 900 kg

Bodywork: carbon fibre

Rims: OZ - 18" - magnesium rims

Brakes: master cylinder, 6-piston calipers, discs (Ø 380mm front and rear)

Steering: KYB electrical power-assisted steering

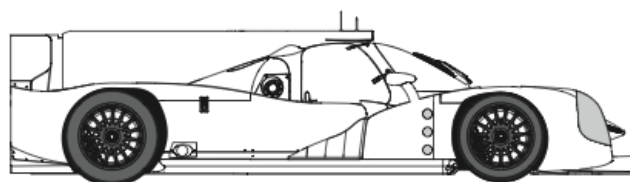
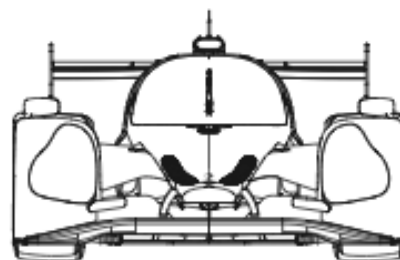
Fuel Tank: ATL 75-litres

Suspension: PANKL made hub axles and wheel nuts with self locking mechanism, double wishbones, pushrod, torsion bars on front and spring on rear, 4 ways latest generation of dampers.

Transmission : XTRAC 6-speed sequential gearbox
MEGALINE steering wheel-mounted semi-automatic paddle-shift system

Engine

Manufacturer : Nissan
Model : VK 45
Number of cylinders: V8
Restrictor : 40mm
Capacity : 4.494cm³
Weight: 145 dry weight
Maximum output : 450bhp at 7000rpm
Maximum torque: 570Nm at 6000rpm
Management: Gibson Technology



Onroak Automotive – Ligier JS P2

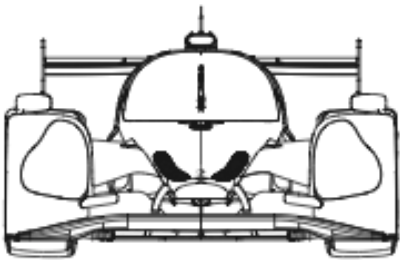
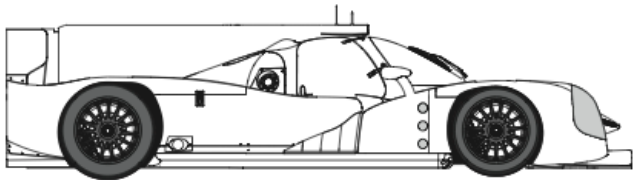


Onroak Automotive est un constructeur français de sport-prototypes dont l'ambition est le développement d'une gamme complète de sport-prototypes. Dans cette optique est né fin 2013 un rapprochement avec un nom légendaire du sport automobile : la marque Ligier.

Le Bureau d'Etudes d'Onroak Automotive travaille en étroite collaboration avec l'équipe technique de développement. Cette organisation permet une maîtrise complète de la chaîne de création des sport-prototypes, incluant la conception, la construction et le développement, dans le but de proposer aux clients d'Onroak Automotive les produits les plus aboutis possible.

Les ateliers du Mans sont dédiés aux modèles LM P2, Ligier JS P2 et Morgan LM P2, et ceux de Magny-Cours accueillent les CN, Ligier JS 53 EVO 2, et prochainement les LM P3, Ligier JS P3. Ces sport-prototypes sont engagés par de nombreuses équipes dans les différents championnats d'endurance à travers le monde.

La **Ligier JS P2** est un sport-prototype fermé, entièrement conçu et réalisé par le Bureau d'Etudes d'Onroak Automotive.

Dimensions :	Longueur : 4.610mm Largeur : 2.000mm Empattement : 2.865mm	
Poids :	900 kg	
Carrosserie :	carbone	
Jantes :	OZ - 18" - magnesium	
Freins :	maître-cylindre, étriers à 6 pistons, disques avant et arrière Ø380mm	
Direction :	KYB – assistance électrique	
Réservoir :	ATL 75 litres	
Suspension:	Fusée avec système de sécurité automatique et écrou de roue PANKL double triangulation, poussant, barre de torsion à l'AV et ressort à l'AR dernière génération d'amortisseurs à 4 voies	
Transmission :	boite séquentielle 6 rapports X-Trac Système Megaline de palettes semi-automatique au volant	
Moteur		
Constructeur :	Nissan	
Modèle :	VK 45	
Nombre de cylindres:	V8	
Bride :	40mm	
Cylindrée :	4.494cm ³	
Poids :	145 kg (poids sec)	
Puissance max :	450ch à 7000 tour/min	
Couple max :	570Nm à 6000 tour/min	
Préparation :	Gibson Technology	

FIA World Endurance Championship and LM P2



FIA World Endurance Championship

The FIA World Endurance Championship, which was launched in March 2012, continues to expand. In 2015, 35 cars will do battle in front of increasingly large crowds on four continents. The calendar comprises seven 6-hour events in England, Belgium, Germany, USA, Japan, China and Bahrain, as well as the legendary Le Mans 24 Hours in France, the pinnacle of the season.

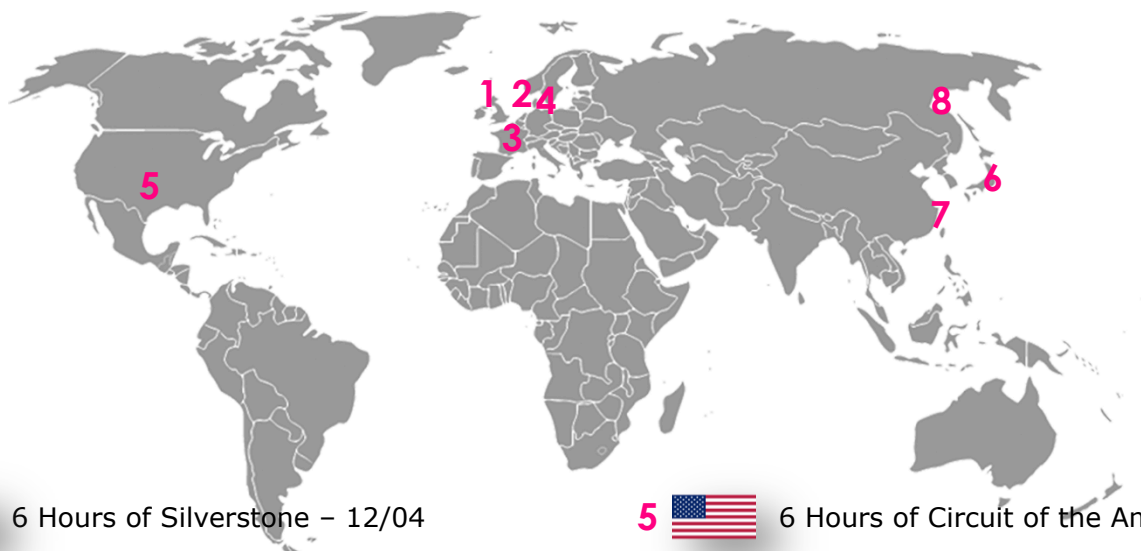
In addition to the competition between the works teams, Audi, Nissan, Porsche and Toyota in LM P1, and Aston Martin, Corvette, Ferrari and Porsche in LM GTE Pro, the battle in the LM P2 category, dedicated to private teams, is sure to once again be fierce.

LM P2 category

The field is split into two groups: "Le Mans Prototype LM P" and "Le Mans Grand Touring Endurance LM GTE" themselves divided into two categories: LM P1, LM P2 and LM GTE Pro, LM GTE Am.

The LMPs can have open or closed bodywork and no production minima is required. These cars are usually designed specially for the Le Mans 24 Hours and also for the FIA World Endurance Championship, the European Le Mans Series and the Asian Le Mans Series. The LM Ps are built for circuit racing only and must comply with the Automobile Club de l'Ouest's technical regulations.

The LM P2 category is for independent teams from constructors and/or engine suppliers, and each 2 or 3-driver line-up must consist of at least one amateur driver, Silver or Bronze (depending in the FIA's classification).



- | | |
|--|--|
| 1  6 Hours of Silverstone – 12/04 | 5  6 Hours of Circuit of the Americas – 19/09 |
| 2  6 Hours of Spa-Francorchamps – 02/05 | 6  6 Hours of Fuji – 11/10 |
| 3  Le Mans 24 Hours – 13 & 14/06 | 7  6 Hours of Shanghai – 01/11 |
| 4  6 Hours of Nürburgring – 30/08 | 8  6 Hours of Bahrain – 21/11 |



Championnat du Monde FIA d'Endurance et LM P2



Championnat du Monde FIA d'Endurance

Lancé en mars 2012, le Championnat du Monde FIA d'Endurance n'a cessé de progresser.

En 2015, 35 voitures s'affronteront lors de courses disputées devant des spectateurs toujours plus nombreux, à travers quatre continents. Le calendrier compte sept épreuves de 6 heures disputées en Angleterre, Belgique, Allemagne, USA, Japon, Chine et Bahreïn, ainsi que les mythiques 24 Heures du Mans, point d'orgue de la saison.

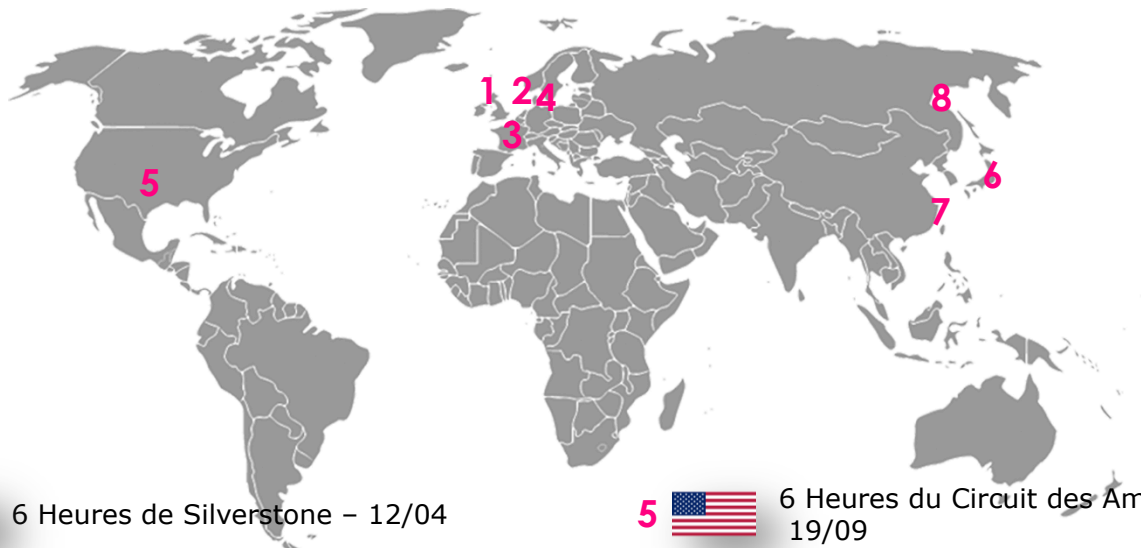
Au-delà de la compétition entre les teams usines Audi, Nissan, Porsche et Toyota en LMP1, ou encore Aston Martin, Corvette, Ferrari en LM GTE Pro, le championnat s'annonce tout aussi dynamique et étoffé dans la catégorie LM P2 réservée aux écuries privées.

Catégorie LM P2

Le plateau se divise en deux groupes, « Le Mans Prototypes - LMP » et « Le Mans Grand Tourisme Endurance - LMGTE », eux mêmes répartis en deux catégories : LM P1, LM P2, LMGTE-Pro et LMGTE-AM.

Les LMP ont une carrosserie ouverte ou fermée, et aucun minimum de production n'est demandé. Ces voitures sont généralement conçues spécialement pour les 24 Heures du Mans mais aussi pour les courses du FIA Championnat du Monde, European Le Mans Series et Asian Le Mans Series. Les LMP sont développées exclusivement pour évoluer sur des circuits et respectent les réglementations techniques de l'Automobile Club de l'Ouest.

La catégorie LMP2 est destinée aux teams indépendants des constructeurs et / ou des fournisseurs de moteur et chaque équipage de 2 ou 3 pilotes doit inclure au moins un pilote non professionnel, Argent ou Bronze (selon la classification de la FIA).



1  6 Heures de Silverstone – 12/04

5  6 Heures du Circuit des Amériques – 19/09

2  6 Heures de Spa-Francorchamps – 02/05

6  6 Heures de Fuji – 11/10

3  Les 24 Heures du Mans – 13 & 14/06

7  6 Heures de Shanghai – 01/11

4  6 Heures de Nürburgring – 30/08

8  6 Heures de Bahrain – 21/11





Erik Maris



16th February, 1964



Sport cars

- 2014** **Le Mans 24 Hours:** 13th position in LM GTE Am Class, 34th overall, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut
Dubai 24 Hours: 3rd position in GT AM class, 9th overall, Ferrari 458 Italia GT3, Spirit of Race
Le Mans Classic: 4th Porsche in GT, 11th overall, Porsche 935 1979
European Le Mans Series: Porsche RSR
- 2013** **Spa Classic:** 7th GT - Porsche 935
Imola Classic: 5th - Alfa Romeo 33 TT3
Tour Auto: 3rd groupe H - Porsche 910
- 2012** **Le Mans Classic:** 8th - Alfa Rome 33 TT3
Le Mans Classic: 18th - Porsche 935
Spa Classic: 4th - Porsche 935
Dix mille Tours: Porsche 935 (DNF)

Sailing

Multihull

- 2012** **Extreme 40** (alternatively with Loic Peyron): 8th
- 2010** **Circuit D35:** 4th
- 2009** **Extreme 40:** 5th

Monohull

- 2007** **World Championship Farr 40:** 5th
- 2006** **Mumm 30 World Championship:** Winner
- 2005** **Mumm 30 World Championship:** 7th
- 2004** **World Championship Farr 40:** 10th
European Championship Farr 40: 4th
- 2003** **Swan 45 European Championship:** Winner





Erik Maris



16 février 1964



Sport Automobile

- 2014 24 Heures du Mans :** 13^{ème} en LM GTE AM, 34^{ème} au général, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut
24 Heures de Dubaï : 3^{ème} position en GT AM class, 9^{ème} au général, Ferrari 458 Italia GT3, Spirit of Race
Le Mans Classic : 4^{ème} Porsche en GT, 11^{ème} au général, Porsche 935 1979
European Le Mans Series: Porsche RSR
- 2013 Spa Classic :** 7^{ème} GT - Porsche 935
Imola Classic : 5^{ème} - Alfa Romeo 33 TT3
Tour Auto : 3^{ème} groupe H - Porsche 910
- 2012 Le Mans Classic :** 8^{ème} - Alfa Rome 33 TT3
Le Mans Classic : 18^{ème} - Porsche 935
Spa Classic : 4^{ème} - Porsche 935
Dix mille Tours : Porsche 935 (Abandon)

Voile

Multicoques

- 2012 Extreme 40** (alternativement avec Loic Peyron) : 8^{ème}
- 2010 Circuit D35 :** 4^{ème}
- 2009 Extreme 40 :** 5^{ème}

Monocoques

- 2007 Championnat du Monde Farr 40 :** 5^{ème}
- 2006 Championnat du Monde Mumm 30 :** Champion du Monde
- 2005 Championnat du Monde Mumm 30 :** 7^{ème}
- 2004 Championnat du Monde Farr 40 :** 10^{ème}
Championnat d'Europe Farr 40 : 4^{ème}
- 2003 Championnat d'Europe Swan 45 :** Champion d'Europe



Jean-Marc Merlin



23rd June, 1964



Backyard Travel
Asia is our backyard.

- 2015 Bathurst 12 Hours:** 25th overall – Aston Martin GT3
- 2014 Le Mans 24 Hours:** 13th position in LM GTE Am Class,
34th overall, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut
European Le Mans Series: Porsche RSR - Full season
Classic Endurance Racing, Le Castellet: 1st in GT - Porsche 935 K3
Endurance 60's, Dijon: 3rd overall - AC Cobra
Endurance 60's, Mugello: 2nd overall - AC Cobra
Dubai 24 Hours: 12th overall - Aston Martin GT3
- 2013 FIA World Endurance Championship:**
13th in FIA Endurance Trophy LM P2 - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing
Le Mans 24 Hours: Morgan-Nissan LM P2 (DNF) - OAK Racing
Castellet: 1st overall - Endurance 60's - AC Cobra
SPA Classic: 2nd overall - AC Cobra
- 2012 Classic Endurance Racing Season:** Winner in GT2 - Porsche 935 turbo
Dubai 24 Hours: 9th overall - Lamborghini Gallardo GT3
Deux Tours d'Horloge: 2nd overall - Porsche 3.0 L RSR
Le Mans Classic & Tour Auto: 5th overall - AC Cobra
- 2011 Classic Endurance Racing:** Lola T280 DFV, Porsche 935 turbo
Dubai 24 Hours
Blancpain Spa 24 Hours: Dodge Viper 8,4L
Group C Series: Porsche 962C
Tour Auto: 5th overall - Jaguar E Type
- 2010 Classic Endurance Racing:** Lola T280 DFV
Dubai 24 Hours, Le Mans Classic, PCCA
- 2009 Classic Endurance Racing:** Porsche 935 Turbo
Aston Cup: 3rd at Sepang - Aston N24
Tour Auto
- 2008 Aston Cup, CER, Tour Auto, Dubai 24 Hours**
- 2007 Classic Endurance Racing:** 1st overall at Spa - Lola T286 DFV
Tour Auto: 3rd overall - Lotus Elan 26R
VdeV, Le Mans Classic Japan, Spain Tour, Dubai 24 Hours
- 2006 / 2000 VdeV, Classic Endurance Racing, 2 Tours d'Horloge, Tour Auto, Spain Tour, Le Mans Classic, Ferrari Challenge**



Jean-Marc Merlin



23 juin 1964



Backyard Travel
Asia is our backyard.

- 2015** **12 Heures de Bathurst** : 25^{ème} au général – Aston Martin GT3
- 2014** **24 Heures du Mans** : 13^{ème} en LM GTE Am Class, 34^{ème} au général, Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut
European Le Mans Series : Porsche RSR - Toute la saison
Classic Endurance Racing, Le Castellet : 1^{er} en GT - Porsche 935 K3
Endurance 60's, Dijon : 3^{ème} au général – AC Cobra
Endurance 60's, Mugello : 2^{ème} au général – AC Cobra
24 Heures de Dubaï : 12^{ème} au général - Aston Martin GT3
- 2013** **Championnat du Monde FIA d'Endurance** : 13^{ème} au Trophée d'Endurance du FIA en LM P2 - Morgan - Nissan LM P2 - OAK Racing
24 Heures du Mans : Morgan-Nissan LM P2 (abandon) - OAK Racing
Castellet : 1^{er} au général - Endurance 60's - AC Cobra
SPA Classic : 2^{ème} au général - AC Cobra
- 2012** **Classic Endurance Racing Season** : Vainqueur en GT2 - Porsche 935 turbo
24 Heures de Dubaï : 9^{ème} au général - Lamborghini Gallardo GT3
Deux Tours d'Horloge : 2^{ème} au général - Porsche 3.0 L RSR
Le Mans Classic & Tour Auto : 5^{ème} au général - AC Cobra
- 2011** **Classic Endurance Racing** : Lola T280 DFV, Porsche 935 turbo
24 Heures de Dubaï
Blancpain Spa 24H : Dodge Viper 8,4L
Group C Series : Porsche 962C
Tour Auto : 5^{ème} au général - Jaguar Type E
- 2010** **Classic Endurance Racing** : Lola T280 DFV
24 Heures de Dubaï, Le Mans Classic, PCCA
- 2009** **Classic Endurance Racing** : Porsche 935 Turbo
Aston Cup : 3^{ème} à Sepang - Aston N24
Tour Auto
- 2008** **Aston Cup, Classic Endurance Racing, Tour Auto, 24 Heures de Dubaï**
- 2007** **Classic Endurance Racing** : 1^{er} au général à Spa - Lola T286 DFV
Tour Auto : 3^{ème} au général - Lotus Elan 26R
VdeV, Le Mans Classic Japan, Tour d'Espagne, 24H de Dubaï
- 2006 à 2000**
VdeV, CER, 2 Tours d'Horloge, Tour Auto, Tour d'Espagne, Le Mans Classic, Ferrari Challenge



Jacques Nicolet



5th April, 1956



2013 FIA World Endurance Championship:

6th in FIA Endurance Trophy LM P2 - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

Le Mans 24 Hours: Morgan-Nissan LM P2 (DNF) - OAK Racing

2012 FIA World Endurance Championship: 4th in LM P2 drivers classification (4 podiums) - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

Le Mans 24 Hours: Morgan-Judd LM P2 (DNF) - OAK Racing

European Le Mans Series: 3rd in LM P2 drivers classification - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

2011 Le Mans 24 Hours: OAK/Pescarolo-Judd LM P1 (DNF) - OAK Racing

Intercontinental Le Mans Cup: 5th overall in LM P1 teams' classification - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2010 Intercontinental Le Mans Cup: OAK/Pescarolo-Judd LM P2 (2 wins) - OAK Racing

Le Mans 24 Hours: 4th in LM P2, 9th overall - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

Le Mans Series: 3th in LM P2 teams' classification (1 podium) - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

Michelin Green X Challenge LMS: Winner - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2009 Le Mans Series: 7th in LM P2 teams' classification (1 podium) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

Le Mans 24 Hours: 3rd in LM P2 - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

Asian Le Mans Series: Winner in LM P2 (2 wins) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

2008 Le Mans Series: 12th in LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

Le Mans 24 Hours: 12th in LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

2007 / 2001 Le Mans Series 2007: 4th in LM P2 teams' classification (1 podium) -

Courage-LC 75 - Saulnier Racing

Le Mans 24 Hours 2007: DNF - Courage-LC 75 - Saulnier Racing

V de V Historic Endurance Challenge: 1st in 2006 - Sport-prototypes - Chevron B16

V de V Historic and Modern Endurance Super Challenges: 1st in 2005, 2nd in 2006 - Chevron B16 and LIGIER JS 49

Historic V de V Series on Costin Nathan from 2002 to 2004, on Elva MK7 S in 2001

Dijon F1 Classic TGP: 1st in 2006 - BRM 201

F3 Classic





Jacques Nicolet



5 avril 1956



2013 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

6^{ème} au Trophée d'Endurance en LM P2 - Morgan Nissan LM P2 – Oak Racing

24 Heures du Mans : Morgan-Nissan LM P2 (abandon) - OAK Racing

2012 Championnat du Monde FIA d'Endurance : 4^{ème} au classement général en LM P2 (4 podiums) - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

24 Heures du Mans : Morgan-Judd LM P2 (abandon) - OAK Racing

European Le Mans Series : 3^{ème} au classement général pilotes - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

2011 24 Heures du Mans : OAK/Pescarolo-Judd LM P1 (abandon) - OAK Racing

Intercontinental Le Mans Cup : 5^{ème} au classement Team LM P1 - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2010 Intercontinental Le Mans Cup : OAK/Pescarolo-Judd LM P2 (2 victoires) – OAK Racing

24 Heures du Mans : 4^{ème} en LM P2, 9^{ème} au général - OAK/Pescarolo-Judd – OAK Racing

Le Mans Series : 3^{ème} au classement Team LM P2 (1 podium au général) - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

Michelin Green X Challenge LMS : Vainqueur - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

2009 Le Mans Series : 7^{ème} en LM P2 (1 podium) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

24 Heures du Mans : 3^{ème} en LM P2 - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

Asian Le Mans Series : Vainqueur au classement pilote en LM P2 (2 victoires) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

2008 Le Mans Series : 12^{ème} en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

24 Heures du Mans : 12^{ème} en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

2007 / 2001

Le Mans Series 2007 : 4^{ème} au classement pilote en LM P2 (1 podium) - Courage-LC 75 - Saulnier Racing

24 Heures du Mans : Courage-LC 75 (abandon) - Saulnier Racing

Challenges V de V Endurance Historiques et Modernes : Vainqueur en 2005, 2^{ème} en 2006 - Chevron B16 and LIGIER JS 49

TGP de Formule 1 Historique de Dijon : Vainqueur en 2006 sur BRM 201

F3 Classic

MEDIA CONTACT: Anne Bernard - Communications and Press Manager
a.bernard@oak-racing.com / +33 (0)6 76 84 29 90

INTERNET: www.oak-racing.com

SOCIAL NETWORKS:  facebook.com/oakracingcommunity
 [@OAKRacingLive](https://twitter.com/OAKRacingLive)

PICTURES: HD Pictures are available on www.dppi.fr (*media use only*)
Login: media2015
Password: oakmedia

