

Communiqué OAK Racing – 03.04.2015  
FIA WEC 2015

## Le plaisir avant tout !

**Au volant de la Ligier JS P2-Nissan #35, OAK Racing aligne en FIA WEC le seul équipage du plateau LM P2 composé de pilotes classés « Bronze ». Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet, chefs d'entreprise la semaine, enfilent combinaison et casque le week-end pour partager leur passion commune de l'Endurance.**

### Une histoire d'amitié

Gentlemen drivers aux palmarès variés et plus ou moins étoffés, Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet écument les circuits depuis de nombreuses années avec un parcours similaire : des débuts en course

« Historique », des voitures de plus en plus rapides, et ensuite l'envie de disputer les grandes courses qui marquent l'Endurance.

Qui a entraîné qui ? Erik Maris dit avoir suivi Jean-Marc Merlin, qui dit lui-même avoir suivi Jacques Nicolet ! Patron de OAK Racing, ce dernier semble donc être le fer de lance de cette belle aventure entre amis. Déjà en 2013 Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet partageaient le volant d'une Morgan LM P2 en FIA WEC, et Erik Maris les avait rejoints pour disputer l'épreuve d'Austin.



Il n'en fallait pas plus pour que plane chez eux l'envie de réitérer cette expérience. Si l'occasion ne s'est pas présentée en 2014, Jean-Marc et Eric disputant la saison ELMS et les 24 Heures du Mans au volant d'une GT, l'arrivée de la Ligier JS P2 était l'argument imparable pour voir le retour du trio en LM P2.

### Ligier JS P2 : la voiture idéale

Sur le circuit du Castellet en fin de semaine dernière, Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet ont participé au Prologue, tests officiels du début de la saison du Championnat du Monde FIA d'Endurance. Bien que perturbés par quelques soucis techniques le premier jour, ces essais ont conduit à la conclusion suivante : la Ligier JS P2 est « La » voiture idéale pour les gentlemen drivers !



Tous les trois ont partagé le même plaisir au volant et la même satisfaction qui se résume en trois mots : facilité, confort et sécurité. La Ligier JS P2 offre en effet une réelle facilité de pilotage et un confort indéniable.

Pour Erik, « *sa ligne est très belle et excitante, et c'est une voiture précise et rapide. Pour des gentlemen drivers, c'est assez facile de l'emmener à des vitesses élevées.* ».

« *Grâce à son puissant appui aérodynamique, plus on va vite, et plus la voiture tient sur la piste ! Et sa position de conduite est particulièrement confortable, en particulier pour des grands gabarits comme Erik ou moi, complète Jean-Marc. Grâce à la position relativement « allongée » dans la voiture, les « G » longitudinaux sont beaucoup plus faciles à encaisser.* »

Unaniment, les trois pilotes confirment également que le sentiment de sécurité généré par le cockpit fermé leur permet d'être plus serein sur la piste.

### **L'endurance au plus haut niveau et l'esprit « Gentleman driver »**

Les 10, 11 et 12 avril prochains, Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet disputeront la manche d'ouverture du Championnat du Monde FIA d'Endurance sur le circuit de Silverstone. Un circuit mythique, un plateau particulièrement riche en quantité et en qualité, et le célèbre « Tourist Trophy » à la clé de cette épreuve : au plus haut niveau de l'Endurance internationale, les pilotes OAK Racing seront avant tout présents pour le plaisir. Ils partagent cette même philosophie : se faire plaisir en pilotant le mieux possible, ou plutôt « le moins mal possible » comme ils s'amuse à le préciser !



---

**PHOTOS :** Les photos HD sont disponibles sur [www.dppi.fr](http://www.dppi.fr)

- Identifiant : media2015
- Mot de passe : oakmedia
- Crédit : DPPI

*(pour usage media uniquement)*

### **CONTACT :**

Anne Bernard

Responsable Communication et Presse

[a.bernard@oak-racing.com](mailto:a.bernard@oak-racing.com) / +33 (0)6 76 84 29 90