

## DOSSIER DE PRESSE

# ROAD TO **LE MANS**



Des hommes, une passion	3
Un histoire construite au fil des saisons	4
Un solide palmarès	5
Les principaux succès	6
2016, professionnalisme et convivialité	7
Le soutien d'un nouveau partenaire	8
Nos partenaires historiques	9
Jacques Nicolet	10
Pierre Nicolet	11
Ligier JS P3	12
Road to Le Mans	13
Contacts et informations	14





Spécialisée en Endurance depuis 2008, OAK Racing est une écurie de course française qui a engagé avec succès des sport-prototypes de toutes catégories, du CN au LM P1, dans des programmes internationaux d'envergure, notamment en Championnat du Monde d'Endurance, en European et Asian Le Mans Series, et aux 24 Heures du Mans.

Ses ateliers sont implantés au cœur du Technoparc des 24 Heures au Mans, pour les programmes LM P2, et aux portes du circuit de Magny-Cours, pour les programmes LM P3 et CN.

Passion, professionnalisme et expérience sont les atouts qui ont fait le succès de OAK Racing. Les victoires et les titres remportés au fil des saisons, dont un doublé LM P2 aux 24 Heures du Mans et en Championnat du Monde d'Endurance, lui ont forgé un solide palmarès.

Présidée par Jacques Nicolet et sous la direction de Philippe Dumas, OAK Racing est aujourd'hui une référence parmi les écuries privées. L'équipe met, en marque blanche, son expérience et sa connaissance de la compétition au service de teams clients de Onroak Automotive (G-Drive Racing 2014-2015, Extreme Speed Motorsports 2016, RGR Sport by Morand 2016) en proposant tous les services d'exploitation liés à la course automobile.

OAK Racing est également cette année à la tête d'un programme de course qui, dans la pure tradition de l'Endurance, l'amène à engager des équipages de gentlemen drivers.

OAK Racing engage cette année deux Ligier JS P3 en European Le Mans Series et l'une d'elle à la première édition de Road to Le Mans, course organisée par l'Automobile Club de l'Ouest en lever de rideau des 24 Heures du Mans.



*« Oak, chêne en anglais, est un nom évocateur de robustesse et de constance. Depuis 2008, l'équipe OAK Racing a démontré qu'elle était digne de ce nom en affichant des résultats qui témoignent de son savoir-faire.*

*Les membres d'OAK Racing sont unis par la même passion et le goût du travail, l'esprit d'équipe, tout cela dans le but de trouver le meilleur équilibre entre fiabilité et performance. Ces valeurs communes à l'Endurance et à l'Entreprise sont celles qui m'ont toujours fait avancer.*

*L'endurance a toujours fait la part belle aux gentlemen drivers, ce qui nous donne l'occasion exceptionnelle de pouvoir participer, dans les meilleures conditions possibles, à de grandes courses au volant de véritables voitures d'exception.*

*Notre engagement en ELMS est motivé par l'envie d'allier performance, rigueur et plaisir. Avec le double rôle de patron et de pilote, je suis particulièrement attentif à l'idée de conjuguer professionnalisme, sérieux et sécurité, ainsi que fairplay et convivialité. Le choix de la Ligier JS P3 va également dans ce sens.*

*Après avoir disputé les 24 Heures du Mans à huit reprises entre 2007 et 2015, en LM P1 et en LM P2, je vais cette année aborder l'épreuve différemment. En disputant la course Road to Le Mans, je peux allier ma passion et mes engagements professionnels. Le planning me permet de poursuivre mes activités en cette période très intense et de m'octroyer énormément de plaisir au volant de la Ligier JS P3 que je suis particulièrement heureux de partager avec mon fils. »*

Jacques Nicolet, Président d'OAK Racing



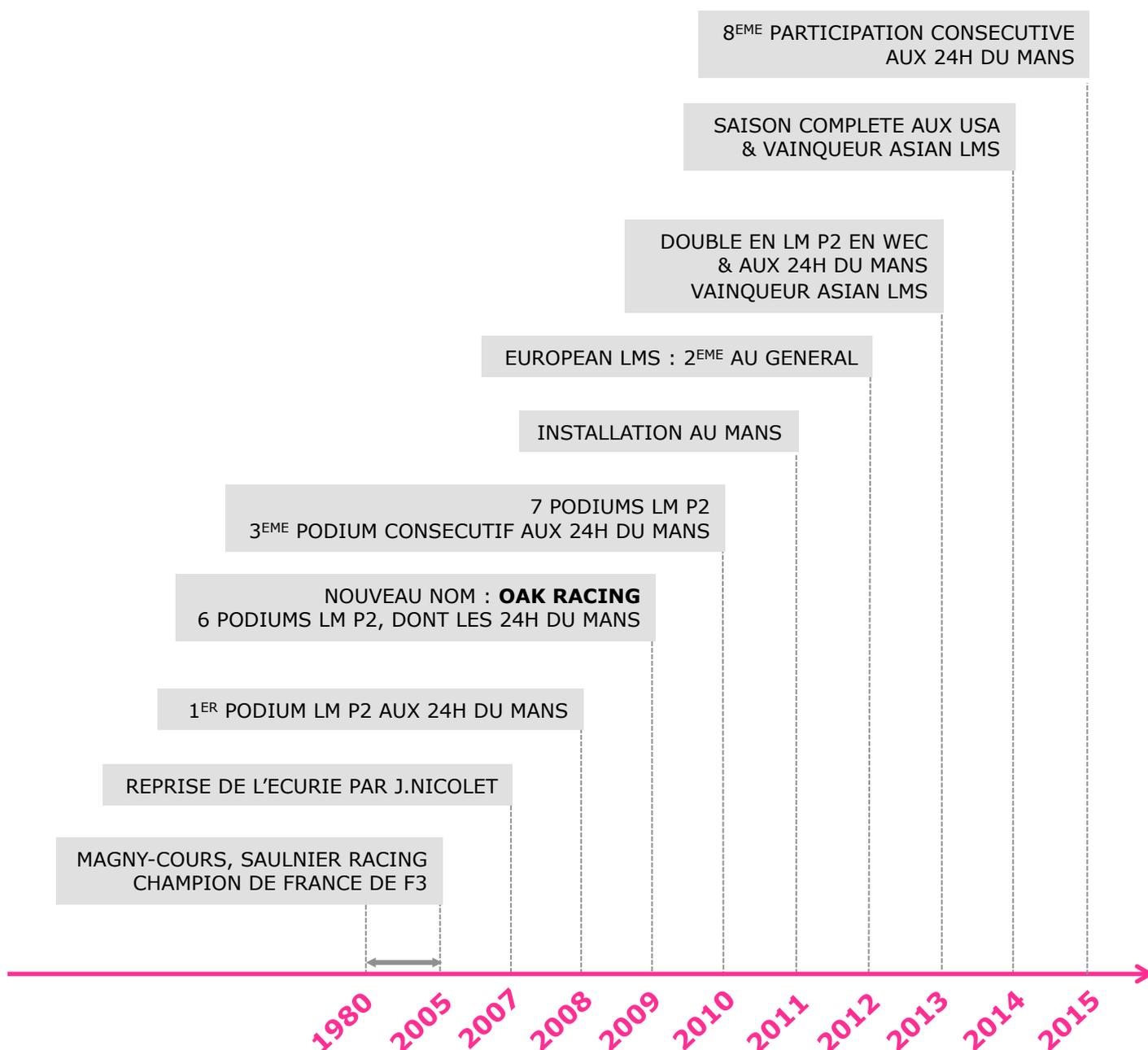
# Un histoire construite au fil des saisons

- 4 -

Depuis sa création sous l'appellation Saulnier Racing en 1980 à Magny-Cours, l'écurie s'est forgée un palmarès éloquent dans de nombreux championnats internationaux de monoplace.

En 2006, l'équipe s'est tournée vers l'Endurance en disputant les 24 Heures du Mans et les cinq épreuves de 1000 kilomètres des Le Mans Series sur les plus prestigieux circuits européens. C'est à la fin de cette saison que Jacques Nicolet a repris l'équipe.

Rebaptisée OAK Racing en 2009, l'écurie n'a depuis cessé d'évoluer dans les principales séries d'endurance. Du CN au LM P1, en passant par le LM P2 et plus récemment le LM P3, OAK Racing s'est construit un palmarès aussi riche que complet.



## 2015

**Championnat du Monde FIA d'Endurance** - LM P2 : 5<sup>e</sup>, 6H de Silverstone; 7<sup>e</sup>, 6H de Spa / Ligier JS P2-Nissan  
*Support G-Drive Racing*: Vainqueur du Trophée FIA d'Endurance Equipes LM P2 / Ligier JS P2-Nissan  
**24 Heures du Mans** - LM P2 : 11<sup>e</sup> / Ligier JS P2-Nissan  
**VdeV Endurance Series** - LM P3 : 2<sup>e</sup>, 6H d'Estoril / Ligier JS P3-Nissan

## 2014

**Championnat du Monde FIA d'Endurance** - LM P2 : 2 podiums (3 courses) / Morgan LM P2-Judd  
*Support G-Drive Racing* : 2<sup>e</sup> Trophée FIA d'Endurance Equipes LM P2 / Morgan LM P2 puis Ligier JS P2-Nissan  
**24 Heures du Mans** - LM P2 : 5<sup>e</sup> & 7<sup>e</sup> / Ligier JS P2-Nissan & Ligier JS P2-Honda  
**Tudor United Sports cars Championship** : 5<sup>e</sup> (4 podiums, 1 victoire) / Morgan LM P2-Nissan puis Ligier JS P2-Honda  
**Asian Le Mans Series** : Vainqueur / Morgan LM P2-Judd

## 2013

**Championnat du Monde FIA d'Endurance** : 1<sup>er</sup> & 2<sup>e</sup>, Trophée FIA d'Endurance Equipes LM P2 / Morgan LM P2-Nissan  
**24 Heures du Mans** - LM P2 : 1<sup>er</sup> & 2<sup>e</sup> (7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> au général) / Morgan LM P2-Nissan  
**Asian Le Mans Series** : Vainqueur / Morgan LM P2-Judd

## 2012

**Championnat du Monde FIA d'Endurance** :  
LM P2 : 4<sup>e</sup> (4 podiums) / Morgan LM P2-Judd puis Nissan & LM P1 : saison partielle / OAK/Pescarolo-Judd puis HPD  
**24 Heures du Mans** - LM P2 : 7<sup>e</sup> (11<sup>e</sup> au général) / Morgan LM P2-Nissan & LM P1 : abandon / OAK/Pescarolo-Judd  
**European Le Mans Series** : 2<sup>e</sup> (2 podiums, 1 victoire) / Morgan LM P2-Nissan

## 2011

**24 Heures du Mans** - LM P2 : 5<sup>e</sup> / OAK/Pescarolo-Judd  
**Intercontinental Le Mans Cup**  
LM P2 : 2<sup>e</sup> (3 podiums) & LM P1 : 5<sup>e</sup> (3<sup>e</sup> au général aux 6H de Silverstone) - OAK/Pescarolo-Judd

## 2010

**24 Heures du Mans** - LM P2 : 2<sup>e</sup> & 4<sup>e</sup>, (7<sup>e</sup> & 9<sup>e</sup> au général) / OAK/Pescarolo-Judd  
**Le Mans Series** - LM P2 : 3<sup>e</sup> (1 podium) & 4<sup>e</sup> (3 podiums) / OAK/Pescarolo-Judd  
**Intercontinental Le Mans Cup** - LM P2 : Vainqueur (3 podiums) / OAK/Pescarolo-Judd  
**Michelin Green X Challenge, Le Mans Series et ILMC** : Vainqueur / OAK/Pescarolo-Judd

## 2009

**24 Heures du Mans** - LM P2 : Podium - 3<sup>e</sup> / Pescarolo-Mazda  
**Asian Le Mans Series** - LM P2 : Vainqueur (2 victoires) / Pescarolo-Mazda  
**Le Mans Series** - LM P2 : 6<sup>e</sup> (2 podiums) & 7<sup>e</sup> (1 podium) / Pescarolo-Mazda

## 2008

**24 Heures du Mans** - LM P2 : 3<sup>e</sup> & LM P1 : 12<sup>e</sup> / Pescarolo-Judd  
**Le Mans Series** : LM P2 : 5<sup>e</sup> (1 podium) & LM P1 : 12<sup>e</sup> / Pescarolo-Judd

## 2007

**Le Mans Series** - LM P2 : 4<sup>e</sup> (1 podium) / Courage-AER LC75

## 2006

**Le Mans Series** - LM P1 : 4<sup>e</sup> (2 podiums) / Courage



# Les principaux succès

- 6 -

Depuis 2008, OAK Racing engage des châssis LM P2, et à certaines occasions des châssis LM P1.

L'équipe a signé de nombreuses victoires et podiums dans les plus grandes compétitions d'Endurance sur différents continents.

24H DU MANS



8 participations aux 24 Heures du Mans,  
3 podiums et un doublé LM P2 en 2013

FIA WEC 2013



1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> en LM P2, Championnat  
du Monde FIA d'Endurance 2013

USCC 2014



5<sup>ème</sup>, Tudor United SportsCar  
Championship 2014

ASIAN 2013 & 14



2 titres consécutifs,  
Asian Le Mans Series 2013 et 2014

ELMS 2012



2<sup>ème</sup>, European Le Mans Series 2012

ILMC 2011



3<sup>ème</sup> LM P1 aux 6H de Silverstone,  
Intercontinental Le Mans Cup 2011

LMS 2010



3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> LM P2,  
Le Mans Series 2010

ILMC 2010



Vainqueur LM P2,  
Intercontinental Le Mans Cup 2010



# 2016, professionnalisme et convivialité

- 7 -

En 2016, OAK Racing engage deux Ligier JS P3 sur les six manches de l'European Le Mans Series. Les voitures #4 et #24 sont confiées à deux équipages de gentlemen drivers expérimentés.

Le choix de la série, des voitures et des pilotes a été fait avec la volonté d'allier professionnalisme et convivialité, performance et plaisir. L'équipe et les pilotes abordent donc cette saison sans prétention, mais avec une grande motivation.

Erik Maris et Jean-Marc Merlin, amis de longue date, se retrouvent coéquipiers pour la troisième saison consécutive et partagent le volant de la Ligier JS P3 #4. La Ligier JS P3 #24 est quant à elle pilotée par Jacques et Pierre Nicolet, un duo père-fils partageant la même passion pour la compétition automobile et l'endurance.

Tous les quatre partagent la même vision et la même philosophie pour cette saison : « prendre la saison sérieusement sans se prendre au sérieux! »

Parallèlement à ce programme, OAK Racing participe également à Road to Le Mans, la course réservée aux sport-prototypes LM P3 et aux GT3 et organisée en lever de rideau des 24 Heures du Mans le 18 juin : une occasion unique de rouler sur le tracé mythique de 13,629 km et de vivre l'ambiance magique de cette course légendaire.



Devenir partenaire d'OAK Racing, c'est devenir membre de la famille OAK Racing et partager la passion d'une équipe où se conjuguent convivialité et expertise. C'est retrouver dans l'Endurance, et au sein de l'équipe, les valeurs clés de la réussite de toute entreprise : travail et esprit d'équipe, combativité, fiabilité et performance, complémentarité des compétences. C'est aussi bénéficier d'un véritable outil de fidélisation, d'animation et de communication.

OAK Racing compte cette année un nouveau partenaire qui l'accompagne pour la saison European Le Mans Series : Ingenico Group. Les traditionnelles livrées noir et rose des voitures de l'équipe laissent la place à un tout nouveau design aux couleurs de ce nouveau partenaire.



Avec un plateau particulièrement riche cette année, un programme très complet et des circuits exceptionnels, l'ELMS propose le cadre idéal pour recevoir des partenaires et leurs invités.

**Ingenico Group**, leader mondial des solutions de paiement intégrées, accompagne les évolutions du commerce de demain. S'appuyant sur le plus large réseau d'acceptance dans le monde, les solutions proposées par Ingenico Group s'adaptent à la fois aux exigences locales et aux ambitions internationales de leurs clients.

Ingenico Group est le partenaire de confiance des institutions financières et des marchands, des petits commerçants aux enseignes référentes de la grande distribution. En confiant la gestion de leurs activités de paiement à Ingenico Group, leurs clients peuvent se concentrer sur leur métier et tenir leur promesse de marque.

Plus d'informations sur : [www.ingenico.com](http://www.ingenico.com)

 [twitter.com/ingenico](https://twitter.com/ingenico)



# Nos partenaires historiques

- 9 -



## MARCASSUS SPORT

[www.marcassus-sport.com](http://www.marcassus-sport.com)

Marcassus Sport est distributeur officiel des marques Lotus, Morgan, Caterham et Zenos et propose tous les modèles neufs ou d'occasion de ces marques, ainsi que des services de réparation mécanique, préparation de véhicules et vente de pièces détachées. Marcassus Sport participe également activement à de nombreuses opérations événementielles des marques distribuées.



## LE DEPARTEMENT DE LA SARTHE

[www.sarthe.fr](http://www.sarthe.fr)

Le Département de la Sarthe apporte un soutien actif à ce qui fait la spécificité du département : les sports mécaniques. En soutenant les événements sur le Circuit des 24 Heures, les jeunes pilotes ou les écuries, la collectivité affirme son implication dans ce qui demeure l'un des principaux pôles d'attractivité du territoire.



## JAGUAR REALESTATE

[www.cougargroup.ch](http://www.cougargroup.ch)

Jaguar Realestate est active en Suisse (Francophone) dans le domaine du développement immobilier d'opération. Elle crée, conçoit, légalise des opérations immobilières qui sont ensuite vendues en bloc à des investisseurs de grande envergure (Compagnies d'assurances, Caisses de pension, Fonds de placement). Jaguar Realestate fait partie du groupe de PME Cougar Group implanté en Suisse et qui offre à ses clients l'ensemble des services dans les domaines de l'immobilier et construction : maîtrise d'ouvrage déléguée, project management, direction de travaux.



## MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE

[www.mecenas-cardiaque.org](http://www.mecenas-cardiaque.org)

Mécénat Chirurgie Cardiaque permet à des enfants atteints de malformations cardiaques et venant de pays défavorisés de se faire opérer en France lorsque cela est impossible chez eux faute de moyens techniques ou financiers. Hébergés par des familles d'accueil bénévoles et opérés dans neuf villes de France (Angers, Bordeaux, Lyon, Marseille, Nantes, Paris, Strasbourg, Toulouse et Tours), plus de 2500 enfants ont déjà été pris en charge depuis la création de l'Association en 1996.



[www.stand21.fr](http://www.stand21.fr)



[www.dppi.fr](http://www.dppi.fr)



[www.motul.com](http://www.motul.com)



[www.ievent-system.com](http://www.ievent-system.com)



[www.honda.fr](http://www.honda.fr)



[www.trottet.ch](http://www.trottet.ch)





## Jacques Nicolet

né le 5 avril 1956 à Monaco  
réside à Paris



- 10 -

- **Activités professionnelles** : multiples !
- **Loisirs** : divers !
- **Circuit préféré** : Spa-Francorchamps
- **Voiture de course préférée** : toujours la prochaine Onroak Automotive, donc la nouvelle Ligier JS P217
- **Pilote le plus admiré** : Guillaume Moreau, pour son talent et son courage
- **Meilleur souvenir de course** : notre podium LM P2 aux 24 Heures du Mans en 2009
- **Plus belle victoire** : notre podium Le Mans Series à Silverstone en 2009 avec mon ami Richard Hein
- **Défaite la plus amère** : les Deux Tours d'Horloge 2012 avec mes deux frères et mon fils
- **Rituel avant une course** : vérifier que ma vessie est vide! C'est une question de sécurité...

### 2015 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

5<sup>ème</sup>, 6H Silverstone et 7<sup>ème</sup>, 6H Spa en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

**24 Heures du Mans** : 11<sup>ème</sup> en LM P2, Ligier JS P2-Nissan - OAK Racing

### 2013 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

6<sup>ème</sup> au Trophée d'Endurance LM P2 - Morgan Nissan LM P2 - OAK Racing

**24 Heures du Mans** : (abandon) Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

### 2012 Championnat du Monde FIA d'Endurance :

4<sup>ème</sup> en LM P2 - (4 podiums) - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

**24 Heures du Mans** : (abandon) Morgan-Judd LM P2 - OAK Racing

**European Le Mans Series** : 3<sup>ème</sup> au classement général pilotes - Morgan-Nissan LM P2 - OAK Racing

### 2011 24 Heures du Mans : (abandon) OAK/Pescarolo-Judd LM P1 - OAK Racing

**Intercontinental Le Mans Cup** : 5<sup>ème</sup> au classement Team LM P1 - OAK/Pescarolo- Judd - OAK Racing

### 2010 Intercontinental Le Mans Cup : OAK/Pescarolo-Judd LM P2 (2 victoires) - OAK Racing

**24 Heures du Mans** : 4<sup>ème</sup> en LM P2, 9<sup>ème</sup> au général - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

**Le Mans Series** : 3<sup>ème</sup> au classement Team LM P2 (1 podium au général) - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

**Michelin Green X Challenge LMS** : Vainqueur - OAK/Pescarolo-Judd - OAK Racing

### 2009 Le Mans Series : 7<sup>ème</sup> en LM P2 (1 podium) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

**24 Heures du Mans** : 3<sup>ème</sup> en LM P2 - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

**Asian Le Mans Series** : Vainqueur classement pilote en LM P2 (2 victoires) - Pescarolo-Mazda - OAK Racing

### 2008 Le Mans Series : 12<sup>ème</sup> en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

**24 Heures du Mans** : 12<sup>ème</sup> en LM P1 - Pescarolo-Judd - Saulnier Racing

### 2007 / 2001

**Le Mans Series 2007** : 4<sup>ème</sup> au classement pilotes LM P2 (1 podium) - Courage-LC 75 - Saulnier Racing

**24 Heures du Mans** : (abandon) Courage-LC 75 - Saulnier Racing

**Challenges V de V Endurance Historiques et Modernes** : Vainqueur en 2005,  
2<sup>ème</sup> en 2006 - Chevron B16 et Ligier JS 49

**TGP de Formule 1 Historique de Dijon** : Vainqueur en 2006 - BRM P201

**F3 Classic**





## Pierre Nicolet

né le 30 août 1989 à Paris  
réside à Paris

- 11 -



- **Activités professionnelles** : multiples !
- **Loisirs** : divers !
- **Circuit préféré** : Silverstone
- **Voiture de course préférée** : Ligier JS P3
- **Pilote le plus admiré** : Michael Schumacher
- **Meilleur souvenir de course** : mener le début de course des 6 Heures de Magny-Cours (VdeV Endurance Series) en 2015 sur une Ligier
- **Plus belle victoire** : la première avec mon père au Mans en VdeV Endurance Series VHC sur une Chevron B16
- **Défaite la plus amère** : à Dijon en 2015, en VdeV Endurance Series lorsque je percute une voiture sous safety car alors que nous sommes en tête
- **Rituel avant une course** : le stress !

**2015** **V de V Endurance Series - Challenge Proto** - Ligier JS 53 EVO 2 - 6 courses - 2 podiums  
**V de V Endurance Series - Challenge Tourisme GT** - Ligier JS P3 - 1 course - 1 podium

**2013** **TTE** - Lotus 2/11 - 3 courses - 3 victoires  
**TTE Proto** - Ligier JS 51 - 1 course - 1 victoire  
**Vdev Endurance Series - Challenge Proto** - Ligier JS 53 EVO - 2 courses

**2012** **Classic Endurance Racing** - Chevron B16 et Lola T298  
**Le Mans Classic** - Ligier JS 2  
**VdeV Endurance Series VHC** - Chevron B16 - 1 course - 1 victoire

**2011** **F4 Eurocup** - 4 courses



La nouvelle catégorie LM P3 lancée en 2015 par l'ACO - Automobile Club de l'Ouest - rencontre un très grand succès : destinée principalement aux gentlemen drivers et aux jeunes pilotes, le LM P3 est un nouvel échelon dans la pyramide de l'endurance et facilite l'accessibilité au pilotage de sport-prototypes.

La philosophie imaginée pour cette voiture est de présenter le moins de contraintes possibles, qu'elles soient budgétaires, techniques, de pilotage comme d'exploitation.

Construite par Onroak Automotive et homologuée en 2015 pour 4 ans, la Ligier JS P3 bénéficie pleinement de sa parenté avec la Ligier JS P2, notamment au niveau de son design et ses caractéristiques aérodynamiques inspirés de cette dernière : un choix en terme d'efficacité.

Sa conception répond à la même philosophie que celle des autres sport-prototypes de la marque : un produit fiable et facile à utiliser. Ses atouts : aérodynamique, facilité d'entretien, habilité et sécurité du cockpit, ventilation et confort de pilotage.

Parmi les six constructeurs retenus par l'ACO fin 2015, Onroak Automotive a proposé son châssis LM P3 après les modèles Ginetta et Adess : la Ligier JS P3 a immédiatement rencontré un impressionnant succès, tant commercial que sportif. Le sport-prototype construit dans les ateliers de Magny-Cours chers à Guy Ligier a déjà accroché à son palmarès le titre LM P3 Asian Le Mans Series avec DC Racing, et il a signé pole position et podium lors de sa première apparition sur les V de V Endurance Series.



## FICHE TECHNIQUE

Dimensions :	longueur, 4605mm - largeur, 1900mm - empattement, 2860mm
Poids :	930 kg (réglementation ACO)
Châssis :	monocoque carbone
Carrosserie :	carbone
Suspensions :	doubles triangulations, poussants et combinés ressorts amortisseurs, amortisseurs à 3 voies de nouvelle génération systèmes de barres anti-roulis ajustables
Transmission* :	boîte séquentielle 6 rapports X-Trac système de palettes semi-automatique au volant boîte de vitesses refroidie par échangeur d'huile
Direction :	assistance hydraulique
Moteur* :	Nissan VK50 - 8 cylindres en V - 5000cc - 420ch
Jantes :	magnésium - Ø 18" - largeur avant 12,5" - largeur arrière 13"
Freins :	maître-cylindre - étriers à 6 pistons - disques acier avant et arrière Ø 14"

\* Obligatoire pour toutes les LM P3

L'Automobile Club de l'Ouest organise cette année la première édition de Road to Le Mans en ouverture des 24 Heures du Mans et offre ainsi à de nombreux teams et pilotes l'opportunité exceptionnelle de courir sur les 13,629km du plus célèbre tracé d'endurance et devant pas moins de 250 000 spectateurs.

Après deux séances d'essais libres d'une heure et une qualification d'une demi-heure disputées mercredi et jeudi, le départ de la course sera donné le samedi 18 juin à 11h10 pour une heure.

Le format de la course et la conception de la Ligier JS P3 répondent à la même philosophie : facilité l'accessibilité à l'endurance et au pilotage de sport-prototypes.

Aux côtés des GT3 de la Michelin GT3 Le Mans Cup engagées automatiquement à Road to Le Mans, une vingtaine LM P3, dont 18 Ligier JS P3, sont attendues au départ, avec des pilotes alliant jeunesse et expérience.

La concurrence sera relevé, avec un grand nombre d'équipes de l'European Le Mans Series faisant le déplacement dans la Sarthe pour cet événement, notamment le leader United Autosports, le team anglo-américaine victorieux à Silverstone et Imola, et également DC Racing, l'équipe chinoise vainqueur LM P3 en titre de l'Asian Le Mans Series.

### PROGRAMME :

Essais officiels le 15 juin :

- 16.00 - 20.00 : Essais Libres - 24 Heures du Mans
- **20.30 - 21.30 : Essais Libres 1 - Road to Le Mans**
- 22.00 - 00.00 : Essais qualificatifs 1 - 24 Heures du Mans

Essais officiels le 16 juin :

- **14.30 - 15.30 : Essais Libres 2 - Road to Le Mans**
- **18.00 - 18.30 : Essais qualificatifs - Road to Le Mans**
- 19.00 - 21.00 & 22.00 - 00.00 : Essais qualificatifs 2 & 3 - 24 Heures du Mans

Courses les 18 et 19 juin :

- **départ Road to Le Mans à 11h10 (durée 1 heure)**
- départ des 24 Heures du Mans à 15h00



# Contacts & informations

## Contacts

Responsable Presse et Communication

Anne Bernard

a.bernard@oak-racing.com

+33 (0) 676 842 990

## Site internet et réseaux sociaux

[www.oak-racing.com](http://www.oak-racing.com)

 oakracingcommunity

 @OAKRacingLive

 oakracing

## Photos

Des photos HD sont disponibles pour un usage media et éditorial

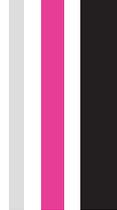
[www.dppi.fr](http://www.dppi.fr)

Identifiant : media2016

Mot de passe : oakracing

*Le crédit doit être mentionné ©DPPI*





Road to Le Mans 2016 - OAK Racing Press Kit - Photos ©DPPPI

