

Communiqué OAK Racing – 16.04.2015
FIA WEC 2015

Passion, plaisir et performance : la preuve par trois !

Ils sont trois à partager le volant de la Ligier JS P2 #35 de OAK Racing, trois gentlemen drivers animés par la même passion pour l'Endurance. Entrepreneurs aux multiples activités, Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet vivent à 100 kilomètres/heure la semaine, et beaucoup plus vite encore le week-end.

Le week-end dernier, l'équipe mancelle OAK Racing a disputé à Silverstone la première manche du Championnat du Monde FIA d'Endurance. Au cœur d'un peloton LM P2 riche de huit sport-prototypes, la Ligier JS P2-Nissan-Dunlop emmenée par le trio Maris-Merlin-Nicolet a franchi, au terme des 6 heures de course, la ligne d'arrivée à une très honorable sixième position, avant d'hériter quelques heures plus tard des points de la cinquième place suite au déclassement d'un autre concurrent.

Au cours de ce week-end extrêmement positif, le changement du câble d'accélérateur en début de course est le seul souci technique rencontré par l'équipe. Malheureusement, cet incident a immobilisé la voiture dans son stand de longues minutes qui leur ont fait perdre huit tours et qui leur coûtent une place à l'arrivée.

Retour sur ce premier meeting où l'esprit « gentlemen drivers » était à l'honneur.

Passion



L'un des atouts des courses d'endurance est cette réglementation « Pro-Am » qui permet à des gentlemen drivers de vivre leur passion et de rouler aux côtés de pilotes professionnels. Ce concept est une magnifique opportunité pour Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet : ils écument ainsi les plus beaux circuits du monde et disputent des épreuves mythiques, avec juste ce qu'il faut de pression et beaucoup de passion. Cette « cohabitation » est possible grâce à un respect mutuel des pilotes amateurs et professionnels. « *Notre priorité est bien sûr de ne pas gêner les pilotes professionnels, quitte à sacrifier un tour* », précise Jean-Marc Merlin.

Plaisir



Les organisateurs ont choisi cette année d'adopter sur toutes les manches du championnat une procédure de départ type « Le Mans », voitures en épis face à la tribune : une mise en scène qui entretient l'esprit et le charme des courses d'endurance.

C'est dans cette ambiance particulièrement appréciée que notre trio a pris un plaisir sans limite au volant de la Ligier JS P2.

« *Je me suis régalié !* », c'est le cri du cœur de Jacques Nicolet en sortant de la voiture après son deuxième relais. A peine le casque enlevé, le pilote et patron de l'équipe laissait exploser sa joie et confirmait le plaisir qu'il prend à piloter cette voiture. A l'issue du Prologue, la satisfaction était déjà unanime pour les trois pilotes, et elle s'est ravivée encore ce week-end. « *C'est encore mieux en course ! J'ai retrouvé le même plaisir de pilotage qu'aux essais du Castellet, mais avec en plus l'excitation de la course* », confiait quant à lui Erik Maris.

Performance

Si Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet forment le seul équipage composé exclusivement de trois pilotes bronze, ils n'en sont pas moins de vrais compétiteurs, avec la même envie de signer de belles performances.

Grâce au confort et à la facilité de conduite qu'offre la Ligier JS P2, il est tout à fait possible pour des gentlemen drivers de disputer des courses de très haut niveau et de signer des résultats qui leur apportent la satisfaction recherchée. La Ligier JS P2-Nissan-Dunlop #35 de OAK Racing a signé un temps en course de 1'53.370, soit une vitesse moyenne de 187,4 km/h sur les 5,901km du tracé de Silverstone!



Les 1^{er} et 2 mai prochains, Erik Maris, Jean-Marc Merlin et Jacques Nicolet ont rendez-vous à Spa-Francorchamps, l'un des plus beaux circuits du monde. OAK Racing y disputera en effet la deuxième manche du Championnat du Monde FIA d'Endurance.



PHOTOS :

Les photos HD sont disponibles sur www.dppei.fr

- Identifiant : media2015
- Mot de passe : oakmedia
- Crédit : DPPI

(pour usage media uniquement)

CONTACT :

Anne Bernard

Responsable Communication et Presse

a.bernard@oak-racing.com / +33 (0)6 76 84 29 90